

# 8GP45-067 Standard

## Technische Daten



8GP45-067hh003klmm  
 8GP45-067hh004klmm  
 8GP45-067hh005klmm  
 8GP45-067hh008klmm  
 8GP45-067hh010klmm  
 8GP45-067hh009klmm  
 8GP45-067hh012klmm  
 8GP45-067hh015klmm  
 8GP45-067hh016klmm  
 8GP45-067hh020klmm  
 8GP45-067hh025klmm  
 8GP45-067hh032klmm  
 8GP45-067hh040klmm  
 8GP45-067hh064klmm  
 8GP45-067hh100klmm

### Getriebe

|  |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Anzahl der Getriebestufen  | 1        | 1     | 1     | 1     | 1     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| Übersetzung i  | 3        | 4     | 5     | 8     | 10    | 9     | 12    | 15    | 16    | 20    | 25    | 32    | 40    | 64    | 100   |
| Nennabtriebsdrehmoment $T_{2N}$ [Nm]   | 28       | 38    | 40    | 18    | 15    | 44    | 44    | 44    | 44    | 44    | 40    | 44    | 40    | 18    | 15    |
| Max. Abtriebsdrehmoment $T_{2max}$ [Nm]  | 45       | 61    | 64    | 29    | 24    | 70    | 70    | 70    | 70    | 70    | 64    | 70    | 64    | 29    | 24    |
| Not-Aus Moment $T_{2Not}$ [Nm]   | 66       | 88    | 80    | 80    | 80    | 88    | 88    | 88    | 88    | 88    | 80    | 88    | 80    | 80    | 80    |
| Leerlaufdrehmoment [Nm] bei 20°C und 3000 min <sup>-1</sup>                                | 0,2      | 0,15  | 0,15  | 0,1   | 0,1   | 0,15  | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N50\%}$ [min <sup>-1</sup> ] bei 50% $T_{2N}$ und S1   | 4500     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N100\%}$ [min <sup>-1</sup> ] bei 100% $T_{2N}$ und S1 | 4200     | 4300  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500  | 4500  |
| Max. Antriebsdrehzahl $n_{1max}$ [min <sup>-1</sup> ]                                      | 13000    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Max. Verdrehspiel $J_i$ [arcmin]   | 10       | 10    | 10    | 10    | 10    | 12    | 12    | 12    | 12    | 12    | 12    | 12    | 12    | 12    | 12    |
| Reduziertes Verdrehspiel $J_i$ [arcmin] kleiner als  | 0        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Verdrehsteifigkeit $C_{i21}$ [Nm/arcmin]   | 2,3      | 2,3   | 2,3   | 2,3   | 2,3   | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 2,5   |
| Kippsteifigkeit $C_{2K}$ [Nm/arcmin]   | 0        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Max. Kippmoment $M_{2Kmax}$ [Nm]   | 0        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Max. Radialkraft $F_{rmax}$ [N] für 30.000 h   | 700      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Max. Radialkraft $F_{rmax}$ [N] für 20.000 h   | 900      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Max. Axialkraft $F_{amax}$ [N] für 30.000 h  | 800      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Max. Axialkraft $F_{amax}$ [N] für 20.000 h  | 1000     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Laufgeräusch $L_{PA}$ [dB(A)]  | 58       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Wirkungsgrad bei Vollast $\eta$ [%]  | 96       | 96    | 96    | 96    | 96    | 94    | 94    | 94    | 94    | 94    | 94    | 94    | 94    | 94    | 94    |
| Min. Betriebstemperatur $B_{Tempmin}$ [°C]   | -25      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Max. Betriebstemperatur $B_{Tempmax}$ [°C]   | 90       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Einbaulage   | beliebig |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Schutzart  | IP 54    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Gewicht m [kg]   | 1,1      | 1,1   | 1,1   | 1,1   | 1,1   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 1,3   |
| Trägheitsmoment $J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]   | 0,135    | 0,093 | 0,078 | 0,065 | 0,064 | 0,131 | 0,127 | 0,077 | 0,088 | 0,075 | 0,075 | 0,064 | 0,064 | 0,064 | 0,064 |

**HINWEIS Abtriebsdrehmoment/max. Abtriebsdrehmoment:** bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von  $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$  und Anwendungsfaktor  $K_A=1$  sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und  $T=30^\circ\text{C}$  abhängig vom Motorwelldurchmesser. Das maximale Abtriebsmoment ist nur zulässig für 30.000 Umdrehungen!

**HINWEIS NOT Aus Moment:** 1000-mal zulässig

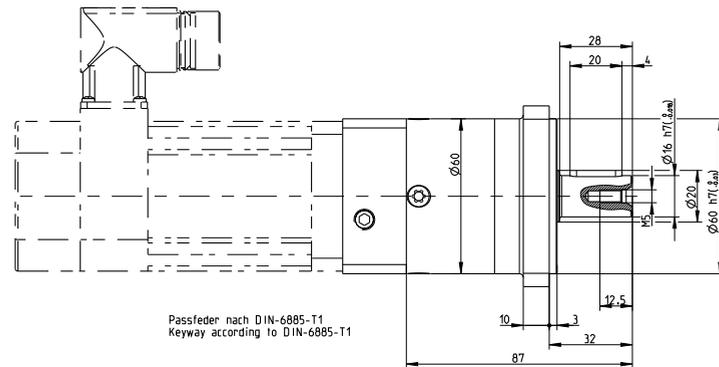
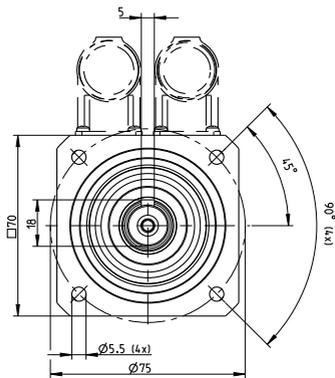
**HINWEIS Axial-/Radialkraft:** bezogen auf die Mitte der Abtriebswelle (bzw. auf die Stirnseite der Flanschabtriebswelle), bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von  $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$  und Anwendungsfaktor  $K_A=1$  sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und  $T=30^\circ\text{C}$

**HINWEIS Laufgeräusch:** Schalldruckpegel in 1m Abstand bei einer Abtriebsdrehzahl von  $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$  ohne Last,  $i = 5$

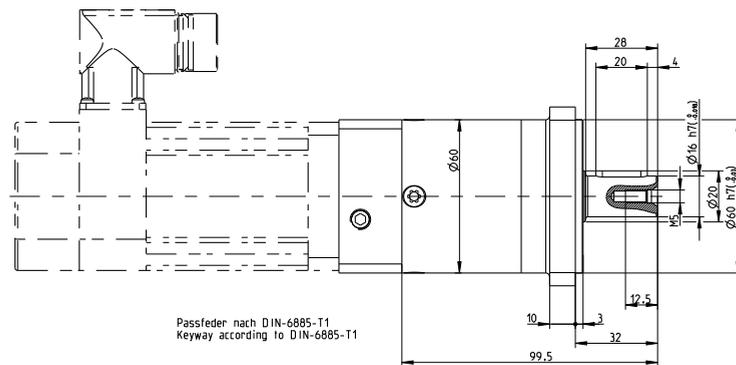
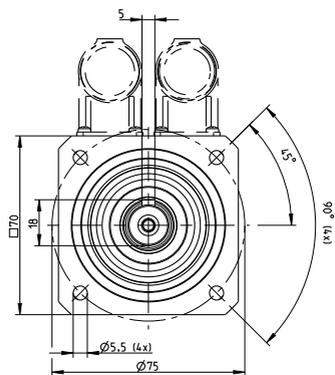
**HINWEIS Betriebstemperatur:** bezogen auf die Mitte der Gehäuseoberfläche

**HINWEIS Gewicht:** Planetengetriebe inkl. Universalfansch (Spezifisches Gewicht auf Nachfrage)

## 1-stufige Getriebe



## 2-stufige Getriebe



## Übersicht Maße Adapterflansch

Die Flanschlänge L ergänzt die Zeichnung zur Ermittlung der Getriebelänge.

| 8GP45-067                 | 8LSA2 | 8LSA3 | 8LVA2 | 8LVA3 | 8JSA2 | 8JSA3 | 8JSA4 | 80MPD | 80MPF | 80MPH |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Flanschlänge L [mm]       | 25,5  | 31,2  | 31,2  | 41,3  | 24,2  | 31,2  | 41,3  | 24    | 24    | 33,2  |
| Flanschquerschnitt Q [mm] | 60    | 90    | 60    | 80    | 60    | 70    | 90    | 60    | 60    | 90    |

# 8GP45-067 Standard

## Technische Daten



8GP45-067hh060klmm

8GP45-067hh080klmm

8GP45-067hh120klmm

8GP45-067hh160klmm

8GP45-067hh200klmm

8GP45-067hh256klmm

8GP45-067hh320klmm

8GP45-067hh512klmm

### Getriebe

| Anzahl der Getriebestufen  |          |       |       |       | 3     |       |       |       |  |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Übersetzung i  | 60       | 80    | 120   | 160   | 200   | 256   | 320   | 512   |  |
| Nennabtriebsdrehmoment $T_{2N}$ [Nm]   | 44       | 44    | 44    | 44    | 40    | 44    | 40    | 18    |  |
| Max. Abtriebsdrehmoment $T_{2max}$ [Nm]  | 70       | 70    | 70    | 70    | 64    | 70    | 64    | 29    |  |
| Not-Aus Moment $T_{2Not}$ [Nm]   | 88       | 88    | 88    | 88    | 80    | 88    | 80    | 80    |  |
| Leerlaufdrehmoment [Nm] bei 20°C und 3000 min <sup>-1</sup>                                | 0,1      |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N50\%}$ [min <sup>-1</sup> ] bei 50% $T_{2N}$ und S1   | 4500     |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N100\%}$ [min <sup>-1</sup> ] bei 100% $T_{2N}$ und S1 | 4500     |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Max. Antriebsdrehzahl $n_{1max}$ [min <sup>-1</sup> ]                                      | 13000    |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Max. Verdrehspiel $J_i$ [arcmin]   | 15       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Reduziertes Verdrehspiel $J_i$ [arcmin] kleiner als  | 0        |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Verdrehsteifigkeit $C_{i21}$ [Nm/arcmin]   | 2,5      |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Kippsteifigkeit $C_{2K}$ [Nm/arcmin]   | 0        |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Max. Kippmoment $M_{2Kmax}$ [Nm]   | 0        |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Max. Radialkraft $F_{rmax}$ [N] für 30.000 h   | 700      |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Max. Radialkraft $F_{rmax}$ [N] für 20.000 h   | 900      |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Max. Axialkraft $F_{amax}$ [N] für 30.000 h  | 800      |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Max. Axialkraft $F_{amax}$ [N] für 20.000 h  | 1000     |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Laufgeräusch $L_{PA}$ [dB(A)]  | 58       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Wirkungsgrad bei Vollast $\eta$ [%]  | 90       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Min. Betriebstemperatur $B_{Tempmin}$ [°C]   | -25      |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Max. Betriebstemperatur $B_{Tempmax}$ [°C]   | 90       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Einbaulage   | beliebig |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Schutzart  | IP 54    |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Gewicht m [kg]   | 1,5      |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Trägheitsmoment $J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]   | 0,076    | 0,075 | 0,064 | 0,064 | 0,064 | 0,064 | 0,064 | 0,064 |  |

**HINWEIS Abtriebsdrehmoment/max. Abtriebsdrehmoment:** bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von  $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$  und Anwendungsfaktor  $K_A=1$  sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und  $T=30^\circ\text{C}$  abhängig vom Motorwellendurchmesser. Das maximale Abtriebsmoment ist nur zulässig für 30.000 Umdrehungen!

**HINWEIS NOT Aus Moment:** 1000-mal zulässig

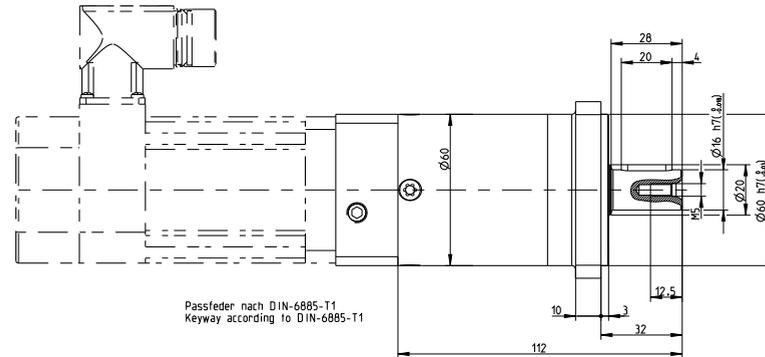
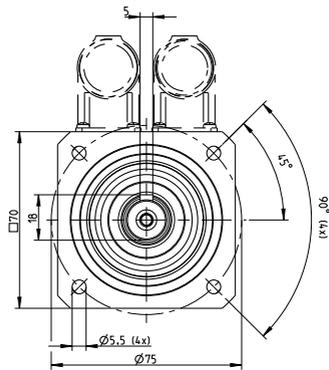
**HINWEIS Axial-/Radialkraft:** bezogen auf die Mitte der Antriebswelle (bzw. auf die Stirnseite der Flanschabtriebswelle), bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von  $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$  und Anwendungsfaktor  $K_A=1$  sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und  $T=30^\circ\text{C}$

**HINWEIS Laufgeräusch:** Schalldruckpegel in 1m Abstand bei einer Abtriebsdrehzahl von  $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$  ohne Last,  $i = 5$

**HINWEIS Betriebstemperatur:** bezogen auf die Mitte der Gehäuseoberfläche

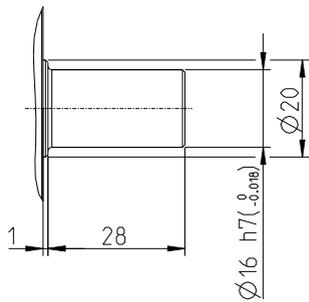
**HINWEIS Gewicht:** Planetengetriebe inkl. Universalfansch (Spezifisches Gewicht auf Nachfrage)

## 3-stufige Getriebe



## Alternative Antriebswellen Optionen

glatte Welle



## Übersicht Maße Adapterflansch

Die Flanschlänge L ergänzt die Zeichnung zur Ermittlung der Getriebelänge.

| 8GP45-067                 | 8LSA2 | 8LSA3 | 8LVA2 | 8LVA3 | 8JSA2 | 8JSA3 | 8JSA4 | 80MPD | 80MPF | 80MPH |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Flanschlänge L [mm]       | 25,5  | 31,2  | 31,2  | 41,3  | 24,2  | 31,2  | 41,3  | 24    | 24    | 33,2  |
| Flanschquerschnitt Q [mm] | 60    | 90    | 60    | 80    | 60    | 70    | 90    | 60    | 60    | 90    |