# 8BCM0020.1011A-0

## 1 Allgemeines

- Schleppkettentauglich
- Optimal konfektioniert für Verwendung mit ACOPOSmulti Antriebssystemen und B&R Servomotoren mit Motorstecker Größe 1
- SpeedTec - innovatives Stecksystem für sichere Verbindungen
- Schirmblech integriert

### Information:

**An ACOPOSmulti Motorkabeln 8BCM ist ein Schirmblech angebracht. Bei korrekter Montage dieses Schirmblechs auf dem jeweiligen ACOPOSmulti Wechselrichtermodul 8BVI sind keine zusätzlichen Schirmmaßnahmen mehr notwendig.**

## 2 Bestelldaten

| Bestellnummer | Kurzbeschreibung | Abbildung |
|---|---|---|
| | **Motorkabel 0,75 mm²** | |
| 8BCM0020.1011A-0 | ACOPOSmulti Motorkabel, Länge 20 m, 4x 0,75 mm² + 2x 2x 0,34 mm², Motorstecker SpeedTec 8-polig female Größe 1, Schirmblech integriert, schleppkettentauglich |  |

Tabelle 1: 8BCM0020.1011A-0 - Bestelldaten

## 3 Technische Daten

| Bestellnummer | 8BCM0020.1011A-0 |
|---|---|
| **Allgemeines** | |
| Kabelquerschnitte | 4x 0,75 mm² + 2x 2x 0,34 mm² |
| Beständigkeit | Ölbeständigkeit gemäß HD 22.10 Anhang A, DIN EN 60811-404 [1] |
| Zulassung | E170315 cRUus AWM STYLE 21223 AWM I/II A/B 80°C 1000 V FT1 [1] |
| Zulassungen | |
| CE | Ja |
| UL | cULus E225616<br>Power Conversion Equipment |
| EAC | Ja |
| **Kabelaufbau** | |
| Leistungsleiter | |
| Anzahl | 4 |
| Aderisolation | PP |
| Aderfarben | schwarz, braun, blau, gelb/grün |
| Ausführung | verzinnte Cu-Litze |
| Querschnitt | 0,75 mm² |
| Schirm | Nein |
| Verseilung | Nein |
| Signalleiter | |
| Anzahl | 4 |
| Aderisolation | PP |
| Aderfarben | weiß, weiß/rot, weiß/blau, weiß/grün |
| Ausführung | verzinnte Cu-Litze |
| Querschnitt | 0,34 mm² |
| Schirm | paarweise einzeln geschirmt, verzinntes Cu-Geflecht, optische Bedeckung >85% sowie Folienbandierung |
| Verseilung | weiß mit weiß/rot und weiß/blau mit weiß/grün |
| Gesamtverseilung | mit Füllelementen und abschließender Folienbandierung |
| Gesamtschirmung | verzinntes Cu-Geflecht, optische Bedeckung >85% sowie Trennfolie darüber |
| Außenmantel | |
| Material | PUR |
| Farbe | orange, ähnlich RAL 2003 matt |
| Bedruckung | B&R 4 G 0,75 + 2 x (2x0,34)C C E170315 cRUus AWM STYLE 21223 AWM I/II A/B 80°C 1000 V FT1 Fertigungsauftragsnummer [1] |

Tabelle 2: 8BCM0020.1011A-0 - Technische Daten

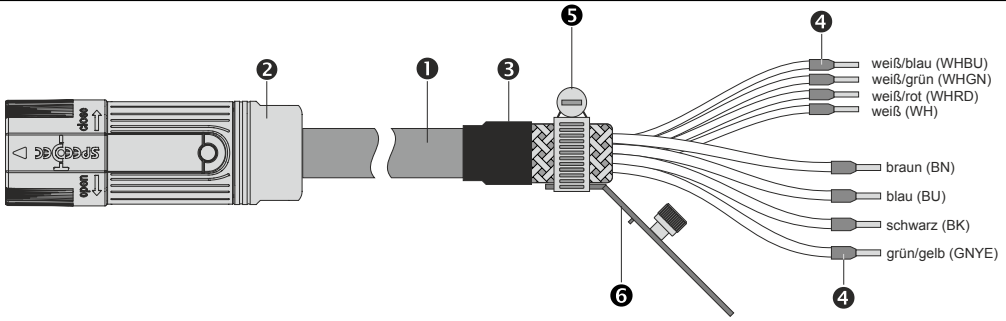
| Bestellnummer | 8BCM0020.1011A-0 |
|---|---|
| **Steckverbindung** | |
| Typ | Motorstecker SpeedTec 8-polig female Größe 1 |
| Steckzyklen | <500 |
| Kontakte | 8 (4 Leistungs- und 4 Signalkontakte) |
| Schutzart nach EN 60529 | gesteckt IP66/67 |
| **Elektrische Eigenschaften** [1] | |
| Betriebsspannung | max. 1000 V AC (UL) |
| Prüfspannung | |
| Ader - Ader | 4 kV |
| Ader - Schirm | 4 kV |
| Leiterwiderstand | |
| Leistungsleiter | ≤26,7 Ω/km |
| Signalleiter | ≤56 Ω/km |
| Isolationswiderstand | ≥500 MΩ*km |
| Strombelastbarkeit nach DIN VDE 0298 Teil 4 Tabelle 11 | |
| an Wänden | 13 A |
| im Installationsrohr bzw. im Kabelkanal | 11,5 A |
| in einer Kabeltasse | 13,5 A |
| **Umgebungsbedingungen** [1] | |
| Temperatur | |
| bewegt | -20°C bis +80°C |
| ruhend | -20°C bis +90°C |
| **Mechanische Eigenschaften** [1] | |
| Abmessungen | |
| Länge | 20 m |
| Durchmesser | 10,1 mm ± 0,3 mm |
| Biegeradius | |
| einmalige Biegung | >32 mm |
| bewegt | >78 mm |
| Schleppkettendaten | |
| Beschleunigung | max. 50 m/s² (abhängig von der Verfahrweglänge) |
| Biegewechsel [2] | ≥5.000.000 |
| Geschwindigkeit | max. 300 m/min |
| Gewicht | 1,78 kg |

Tabelle 2: 8BCM0020.1011A-0 - Technische Daten

1) Die Angaben beziehen sich auf das verwendete Rohkabel.
2) Bei einer Umgebungstemperatur von -20°C bis +60°C.

# 4 Verdrahtung

## Aufbau




| Pos. | Bezeichnung | Anmerkung |
|---|---|---|
| 1 | Motorleitung | 4x 0,75 mm² + 2x 2x 0,34 mm² (8BCMxxxx.x011A-0) |
| 2 | Rundstecker, 8-polig female | Abmessungen: Ø 28 x 78 mm |
| 3 | Schrumpfschlauch | |
| 4 | Aderendhülsen | |
| 5 | Kabelschelle | |
| 6 | Schirmbefestigung | |

Tabelle 3: Aufbau Motorkabel 8BCMxxxx.x011A-0

## Anschlussbelegung

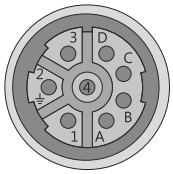
| Rundstecker | Pin | Bezeichnung | Funktion |
|---|---|---|---|
|  | 1 | U | Motoranschluss U |
| | 2 | PE | Schutzleiter |
| | 3 | W | Motoranschluss W |
| | 4 | V | Motoranschluss V |
| | A | T+ | Temperatur + |
| | B | T- | Temperatur - |
| | C | B+ | Bremse + |
| | D | B- | Bremse - |



Tabelle 4: Anschlussbelegung Motorkabel 8BCMxxxx.x011A-0

## Kabelplan

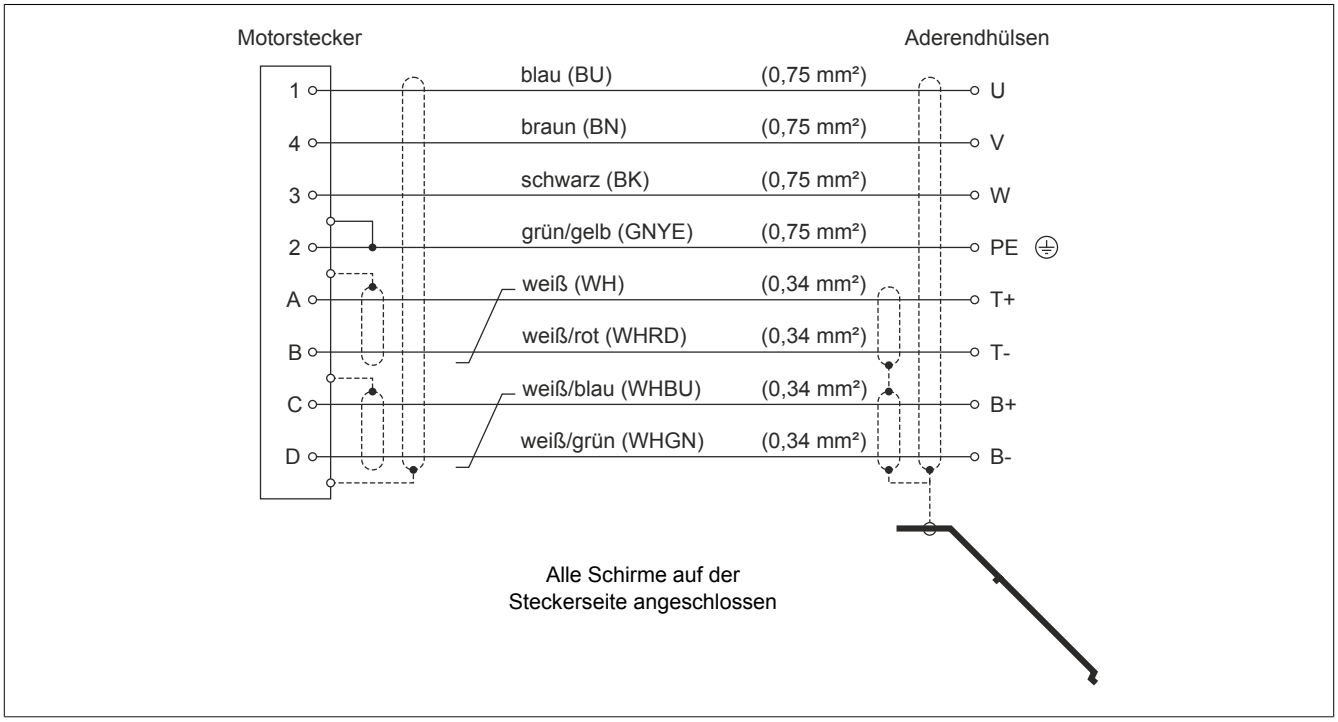



Abbildung 1: Kabelplan Motorkabel 8BCMxxxx.x011A-0