

# 1 Produktübersicht

## Planetengetriebe mit Abtriebswelle - 8GP



	8GP30	8GP40	8GP45	8GP50	8GP55	8GP60 / 8GP70
Klasse	Economy	Standard				Premium
Baugröße	040, 060, 080, 120	040, 060, 080, 120	067, 089, 121	050, 070, 090, 120, 155	60, 80, 120	070, 090, 115, 142, 190
Verzahnungsart	gerade					gerade / schräg
Schutzart	IP54				IP65	
Verdrehspiel [arcmin]:						
1 stufig	≤8 - ≤15	≤7 - ≤15	≤8 - ≤12	≤8 - ≤15	≤8 - ≤12	≤1 - ≤3
2 stufig	≤12 - ≤19	≤12 - ≤19	≤12 - ≤15	≤12 - ≤19	≤12 - ≤15	≤1 - ≤5
3 stufig	---	≤14 - ≤22	≤14 - ≤18	---	---	---
Übersetzung:						
1 stufig	5, 10	3 - 10	3 - 10	3 - 10	3 - 10	3 - 10
2 stufig	25	9 - 100	9 - 100	9 - 100	9 - 100	12 - 100
3 stufig	---	60 - 512	60 - 512	---	---	---
Nennabtriebsmoment [Nm]	5 - 172	5 - 260	15 - 260	5 - 460	15 - 260	27 - 1.800
Radiallast 20.000 h [N] <sup>1)</sup>	200 - 1.750	200 - 1.750	900 - 2.950	800 - 5.200	3200 - 6.000	3200 - 21.000
Axiallast 20.000 h [N] <sup>1)</sup>	200 - 2.500	200 - 2.500	1.000 - 2.500	1.000 - 7.000	4.400 - 8.000	4.400 - 21.000
Glatte Welle	---	optional erhältlich	optional erhältlich	optional erhältlich	Standard	Standard
Welle mit Passfeder	Standard	Standard	Standard	Standard	optional erhältlich	optional erhältlich
Zahnwelle	---	---	---	---	---	optional erhältlich

- 1) Bezogen auf die Mitte der Abtriebswelle. Die Werte beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von  $n_2=100\text{min}^{-1}$  und einen Anwendungsfaktor  $K_A=1$  sowie S1 Betrieb für elektrische Maschinen und  $T=30^\circ\text{C}$ ; abhängig vom jeweiligen Motorwelldurchmesser.

**Winkelplanetengetriebe - 8GA**



	8GA40	8GA45	8GA50	8GA55	8GA60	8GA75
Klasse	Standard				Premium	
Baugröße	040, 060, 080, 120	067, 089, 121	050, 070, 090, 120	064, 090, 110	070, 090, 115, 142	070, 090, 115, 142
Verzahnungsart	gerade				Spiralbogen	
Schutzart	IP54				IP65	
Verdrehspiel [arcmin]:						
1 stufig	≤12 - ≤21	≤12 - ≤14	≤12 - ≤21	≤12 - ≤17	≤5	≤5
2 stufig	≤16 - ≤25	≤16 - ≤18	≤16 - ≤25	≤14 - ≤19	≤7	---
3 stufig	≤18 - ≤28	≤18 - ≤20	---	---	---	---
Übersetzung:						
1 stufig	3 - 10	3 - 10	3 - 10	3 - 10	4 - 10	4 - 10
2 stufig	9 - 100	9 - 100	9 - 100	9 - 100	16 - 100	---
3 stufig	60 - 512	60 - 512	---	---	---	---
Nennabtriebsmoment [Nm]	4,5 - 260	38 - 260	4,5 - 195	14 - 260	22 - 800	22 - 800
Radiallast 20.000 h [N] <sup>1)</sup>	200 - 1.750	900 - 2.950	800 - 2.500	550 - 2.400	3.200 - 11.400	3.200 - 11.400
Axiallast 20.000 h [N] <sup>1)</sup>	200 - 2.500	1.000 - 2.500	1.000 - 4.000	1.200 - 3.300	4.300 - 15.000	4.300 - 15.000
Glatte Welle	optional erhältlich	optional erhältlich	optional erhältlich	---	Standard	---
Welle mit Passfeder	Standard	Standard	Standard	---	optional erhältlich	---
Hohlwelle einseitig	---	---	---	---	---	Standard
Hohlwelle beidseitig	---	---	---	---	---	optional erhältlich
Antriebsflansch	---	---	---	Standard	---	---
Drehrichtung						

1) Bezogen auf die Mitte der Abtriebswelle. Die Werte beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von  $n_2=100\text{min}^{-1}$  und einen Anwendungsfaktor  $K_A=1$  sowie S1 Betrieb für elektrische Maschinen und  $T=30^\circ\text{C}$ ; abhängig vom jeweiligen Motorwellendurchmesser.

**Planetengetriebe mit Abtriebsflansch - 8GF**



	8GF40	8GF60	8GF70
Klasse	Standard	Premium	
Baugröße	064, 090, 110	064, 090, 110, 140, 200	064, 090, 110, 140, 200
Verzahnungsart	gerade		schräg
Schutzart	IP54	IP65	
Verdrehspiel [arcmin]:			
1 stufig	≤8 - ≤12	≤1 - ≤3	≤1 - ≤3
2 stufig	≤12 - ≤16	≤1 - ≤5	≤1 - ≤5
3 stufig	---	---	---
Übersetzung:			
1 stufig	3 - 10	4 - 10	4 - 10
2 stufig	9 - 100	16 - 100	16 - 100
3 stufig	---	---	---
Nennabtriebsmoment [Nm]	15 - 260	27 - 1.800	27 - 1.800
Radiallast 20.000 h [N] <sup>1)</sup>	550 - 2.400	2.400 - 33.000	2.400 - 33.000
Axiallast 20.000 h [N] <sup>1)</sup>	1.200 - 3.300	4.300 - 25.000	4.300 - 25.000
Antriebsflansch	Standard	Standard	Standard

1) Bezogen auf die Mitte der Abtriebswelle. Die Werte beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von  $n_2=100\text{min}^{-1}$  und einen Anwendungsfaktor  $K_A=1$  sowie S1 Betrieb für elektrische Maschinen und  $T=30^\circ\text{C}$ ; abhängig vom jeweiligen Motorwellendurchmesser.

## 2 Bestellschlüssel 8G

8G e ff . ggg hh iii k l mm

### Getriebetyp

- P ... Planetengetriebe mit Abtriebswelle
- F ... Planetengetriebe mit Abtriebsflansch
- A ... Winkelplanetengetriebe

### Baureihe

- Economy ... **30**
- Standard ... **40, 45, 50, 55**
- Premium ... **60, 70, 75**

### Baugröße

z. B.: **040, 050, ... 142, 190, 200** siehe "Baugröße (ggg)" auf Seite 4

### Ausführungen

- ... Standard
  - F ... Lebensmitteltauglich (nicht verfügbar für 8GP30)
  - L ... Tieftemperatur (nicht verfügbar für 8GP30 / 8GA60 / 8GA75)
- siehe "Ausführungen (hh)" auf Seite 4

### Getriebeübersetzung

z. B.: **003, 004, ... 256, 320, 512** siehe "Verfügbare Getriebeübersetzungen (iii)" auf Seite 5

### Verdrehspiel

- S ... Standard
- R ... Reduziert Verdrehspiel (nur für 8GP60 / 8GP70 / 8GF60 / 8GF70 verfügbar)

### Form der Abtriebswelle

- 0 ... Abtriebsflansch (8GF40 / 8GA55 mit Passstiftbohrung und 8GF60 / 8GF70 ohne Passstiftbohrung)
- 5 ... Abtriebsflansch (8GF60 / 8GF70 mit Passstiftbohrung)
- 1 ... glatte Welle (8GAxx / 8GPxx)
- 2 ... Welle mit Passfeder (8GAxx / 8GPxx)
- 4 ... Zahnwelle (8GP60 / 8GP70)
- 6 ... Hohlwelle einseitig (8GA75)
- 7 ... Hohlwelle beidseitig (8GA75)

### Motoranbau

z. B.: **L2, V3, ...** siehe "Motoranbau (mm)" auf Seite 5

### Hinweis:

**Bestellschlüssel geben nur in Ausnahmefällen Aufschluss über die möglichen Kombinationen. Informationen zur Kombinierbarkeit sind im CAD-Konfigurator unter [cad.br-automation.com](http://cad.br-automation.com) abrufbar.**

## 2.1 Baugröße (ggg)

Die verschiedenen Baugrößen werden durch drei Zahlen (**ggg**) in der Bestellbezeichnung unterschieden. Je größer diese Ziffer, desto größer sind die Flanschabmessungen und Leistungsdaten des jeweiligen Getriebes.

### 8GP

Getriebeserie	1-stufig <sup>1)</sup>	2-stufig <sup>1)</sup>	3-stufig <sup>1)</sup>
8GP30	040, 060, 080, 120	040, 060, 080, 120	---
8GP40	040, 060, 080, 120	040, 060, 080, 120	040, 060, 080, 120
8GP45	067, 089, 121	067, 089, 121	067, 089, 121
8GP50	050, 070, 090, 120,155	050, 070, 090, 120,155	---
8GP55	060, 080, 120	060, 080, 120	---
8GP60	070, 090, 115, 142, 190	070, 090, 115, 142, 190	---
8GP70	070, 090, 115, 142, 190	070, 090, 115, 142, 190	---

### 8GF

Getriebeserie	1-stufig <sup>1)</sup>	2-stufig <sup>1)</sup>	3-stufig <sup>1)</sup>
8GF40	064, 090, 110	064, 090, 110	---
8GF60	064, 090, 110, 140, 200	064, 090, 110, 140, 200	---
8GF70	064, 090, 110, 140, 200	064, 090, 110, 140, 200	---

### 8GA

Getriebeserie	1-stufig <sup>1)</sup>	2-stufig <sup>1)</sup>	3-stufig <sup>1)</sup>
8GA40	040, 060, 080, 120	040, 060, 080, 120	040, 060, 080, 120
8GA45	067, 089, 121	067, 089, 121	067, 089, 121
8GA50	050, 070, 090, 120	050, 070, 090, 120	---
8GA55	064, 090, 110	064, 090, 110	---
8GA60	070, 090, 115	070, 090, 115, 142	---
8GA75	070, 090, 115,142	---	---

1) 1-stufig, 2-stufig oder 3-stufig: Wird durch die ausgewählte Übersetzung definiert.

## 2.2 Ausführungen (hh)

Die verschiedenen Ausführungen werden durch zwei Zeichen (**hh**) in der Bestellbezeichnung unterschieden.

Ausführungscode	Ausführung	Verfügbarkeit
--	<b>Standard</b>	alle Getriebe
-F	<b>Lebensmitteltaugliche Schmierung</b> H1-konform gleiche Eigenschaften wie Standard Schmierung	nicht verfügbar für 8GP30
-L	<b>Tiefemperatur Schmierung</b> T <sub>min</sub> = - 40 °C Optimale Betriebstemperatur maximal 50 °C	nicht verfügbar für 8GP30 / 8GA60 / 8GA75

## 2.3 Verfügbare Getriebeübersetzungen (iii)

Der Code (iii) in der Bestellnummer beinhaltet die Getriebeübersetzung.

### 8GP

Getriebeserie	1-stufig	2-stufig	3-stufig
8GP30	005, 010	025	---
8GP40	003, 004, 005, 007, 008, 010	009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100	060, 080, 120, 160, 200, 256, 320, 512
8GP45	003, 004, 005, 007, 008, 010	009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100	060, 080, 120, 160, 200, 256, 320, 512
8GP50	003, 004, 005, 007, 008, 010	009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100	---
8GP50-155	004, 005, 010	016, 020, 025, 040, 050, 100	---
8GP55	003, 004, 005, 007, 008, 010	009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100	---
8GP60	003, 004, 005, 007, 008, 010	012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100	---
8GP70	003, 004, 005, 007, 010	012, 015, 016, 020, 025, 035, 040, 050, 070, 100	---

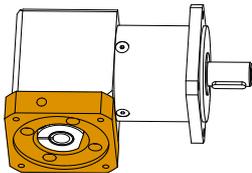
### 8GF

Getriebeserie	1-stufig	2-stufig	3-stufig
8GF40	003, 004, 005, 007, 008, 010	009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100	---
8GF60	004, 005, 007, 008, 010	016, 020, 025, 032, 040, 050, 064, 100	---
8GF70	004, 005, 007, 010	016, 020, 025, 035, 040, 050, 070, 100	---

### 8GA

Getriebeserie	1-stufig	2-stufig	3-stufig
8GA40	003, 004, 005, 007, 008, 010	009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100	060, 080, 120, 160, 200, 256, 320, 512
8GA45	003, 004, 005, 007, 008, 010	009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100	060, 080, 120, 160, 200, 256, 320, 512
8GA50	003, 004, 005, 007, 008, 010	009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100	---
8GA55	003, 004, 005, 007, 008, 010	009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100	---
8GA60	004, 005, 008, 010	016, 020, 025, 032, 040, 064, 100	---
8GA75	004, 005, 008, 010	---	---

## 2.4 Motoranbau (mm)



Der Code (**mm**) für den passenden Anbauflansch - zur Motorbefestigung - ist durch nachfolgende Tabelle zu ermitteln.

		1. Zeichen	2. Zeichen
8LVA		<b>V</b>	Motorbaugröße (1, 2, 3)
8LS	8LSAA	<b>J</b>	<b>3</b>
	8LSA5A / 8LSC5A	<b>L</b>	<b>5</b>
	8LSA5B / 8LSC5B	<b>O</b>	<b>5</b>
	8LSA5C / 8LSC5C	<b>O</b>	<b>5</b>
	8LSA76/77/78 und 8LSC76/77/78	<b>Q</b>	<b>7</b>
	8LSA85 / 8LSA86	<b>M</b>	<b>8</b>
	alle übrigen 8LSA / 8LSC	<b>L</b>	Motorbaugröße (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8)
8LSN	<b>N</b>	Motorbaugröße (4, 5)	
8JSA		<b>J</b>	Motorbaugröße (2, 3, 4, 5, 6, 7)
80MP		<b>P</b>	Flanschmaß (D, F, H) <sup>1)</sup>

- 1) D = Flansch 56 = Nema 23  
 F = Flansch 60 = Nema 23  
 H = Flansch 86 = Nema 34

# 3 Motor - Getriebe Kombinationen

Die Kombinationsmöglichkeiten von B&R Getrieben mit B&R Motoren sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen.

## 3.1 Standard Planetengetriebe

Baugröße	8LSA			8LSA / 8LSC							8LV			8JS							8SLN		80M		
	2	A	3	4		5			5	6	1	2	3	2	3	4	5	6	7	4	5	PD	PF	PH	
Motorkürzel	L2	J3	L3	L4		L5			O5	L6 L7 Q7	V1	V2	V3	J2	J3	J4	J5	J6	J7	N4	N5	PD	PF	PH	
Baulänge	*	*	*	3-4	5-6	3-4	5-6	7	A	B/C	*	3	2-3	3	*	*	*	*	*	*	*	max	max	max	
Getriebetyp / -übersetzung																									
8GP40	040	X										X			X							X	X		
	060	X	X	6									X	X	X	X	4					X	X	X	
	080		X	X	X	C							X	X		X	X	4			5			X	
	120			X	X	X	X	X	X	C	O						X	X	X		X	8			X
8GP45	067	X	X	6									X	X	X	X	4					X	X	X	
	089		X	X	X	C							X	X		X	X	4			5			X	
	121			X	X	X	X	X	X	C	O						X	X	X		X	8			X
8GP50	050	X										X			X							X	X		
	070	X	X	6									X	X	X	X	4					X	X	X	
	090		X	X	X	C							X	X		X	X	4			5			X	
	120			X	X	X	X	X	X	C	O						X	X	X		X	8			X
	155				X	X	X	X	X	X	X	X					X	X	X		X	X			
8GP55	060	X	X	6									X	X	X	X	4					X	X	X	
	080		X	X	X	C							X	X		X	X	4			5			X	
	120			X	X	X	X	X	X	C	O						X	X	X		X	8			X
8GA40	040	X										X			4							X	X		
	060	X	4	4									X	X	X							X	X	O	
	080		X	X	C	O							X	X		X	X				4			X	
	120			X	X	X	X	C	O	O							X	X			X	6			X
8GA45	067	X	4	4									X		X	X						X	X	O	
	089		X	X	C	O							X	X		X	X				4			X	
	121			X	X	X	X	C	O	O							X	X			X	6			X
8GA50	050	X										X			4							X	X		
	070	X	4	4									X		X	X						X	X	O	
	090		X	X	C	O							X	X		X	X				4			X	
	120			X	X	X	X	C	O	O							X	X			X	6			X
8GA55	064	X	4	4									X		X	X						X	X	O	
	090		X	X	C	O							X	X		X	X				4			X	
	110			X	X	X	X	C	O	O							X	X			X	6			X
8GF40	064	X	X	6									X	X	X	X	4					X	X	X	
	090		X	X	X	C							X	X		X	X	4			5			X	
	110			X	X	X	X	X	X	C	O						X	X	X		X	8			X

- \* Alle Baulängen
- 4 Kombination **ab Motorlänge 4 nur bei vertikaler Einbaulage** möglich
- 5 Kombination **ab Motorlänge 5 nur bei vertikaler Einbaulage** möglich
- 6 Kombination **ab Motorlänge 6 nur bei vertikaler Einbaulage** möglich
- 8 Kombination **ab Motorlänge 8 nur bei vertikaler Einbaulage** möglich
- C Kombination möglich (8LSA bei vertikaler und horizontaler Einbaulage möglich / 8LSC nur bei vertikaler Einbaulage möglich)
- O Kombination **nur bei vertikaler Einbaulage** möglich
- X Kombination möglich

### 3.2 Premium Planetengetriebe

Baugröße	8LSA			8LSA/8LSC										8JS							8SLN		80M				
	2	A	3	4		5		5		6	7	7	8	8	2	3	2	3	4	5	6	7	4	5	PH		
	L2	J3	L3	L4	L5	O5	L6	L7	Q7	L8	M8	V2	V3	J2	J3	J4	J5	J6	J7	N4	N5	PH					
Baulänge	*	*	*	3-4	5-6	3-6	7/A	B	C	*	*	*	*	5	6	2-3	3	*	*	*	*	*	*	*	max		
Getriebetyp / -übersetzung																											
8GP60	070	X	X	X												X	X	X	X	X					X		
	090		X	X	X	X										X	X		X	X				X	X		
	115			X	X	X	X	X	C							X			X	X	X			X	X	X	
	142				X	X	X	X	X	X	X	X	X							X	X	X	X	X	X		
	190						X	X	X	X	X	X	X	X	C	O					X	X	X		X		
8GP70	070	X	X	X												X	X	X	X	X						X	
	090 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X										X	X	X	X	X	X			X	X	X	
	090 <sup>2)</sup>	X	X	X	X	C										X	X	X	X	X				6	X	X	
	115 <sup>1)</sup>		X	X	X	X	X	X	C								X		X	X	X	X			X	X	X
	115 <sup>2)</sup>		X	X	X	X	X	C								X	X		X	X	X			X	8	X	
	142 <sup>1)</sup>				X	X	X	X	X	X	X	X	X							X	X	X			X	X	
	142 <sup>2)</sup>			X	X	X	X	X	C	X	X					X			X	X	X			X	X	X	
	190 <sup>1)</sup>						X	X	X	X	X	X	X	X	C	O					X	X	X		X		
	190 <sup>2)</sup>				X	X	X	X	X	X	X	X	X	4	O	O					X	X	X		X	X	
8GA60	070	X	X	X												X	X	X	X	X						X	
	090 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X										X	X	X	X	X	X			X	X	X	
	090 <sup>2)</sup>	X	X	X	C	O										X	X	X	X	X				4	X	X	
	115 <sup>1)</sup>		X	X	X	X	X	O	O								X		X	X	X	X			X	X	X
	115 <sup>2)</sup>		X	X	X	X	C	O								X	X		X	X	X			X	6	X	
	142 <sup>1)</sup>				X	X	X	X	X	X	X	X	8							X	X	X	X		X	X	X
	142 <sup>2)</sup>			X	X	X	X	X	C	X	X					X			X	X	X			X	X	X	
8GA75	070 <sup>1)</sup>	X	X	X												X	X	X	X	X						X	
	090 <sup>1)</sup>		X	X	X	X										X	X		X	X	X			X	X	X	
	115 <sup>1)</sup>			X	X	X	X	O	O							X			X	X	X			X	X	X	
	142 <sup>1)</sup>				X	X	X	X	X	X	X	8								X	X	X			X	X	
8GF60	064	X	X	X												X	X	X	X	X						X	
	090 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X										X	X	X	X	X	X			X	X	X	
	090 <sup>2)</sup>	X	X	X	X	C										X	X	X	X	X				6	X	X	
	110 <sup>1)</sup>		X	X	X	X	X	X	C							X			X	X	X	X			X	X	X
	110 <sup>2)</sup>		X	X	X	X	X	C								X	X		X	X	X			X	8	X	
	140 <sup>1)</sup>				X	X	X	X	X	X	X	X								X	X	X			X	X	
	140 <sup>2)</sup>			X	X	X	X	X	C	X	X					X			X	X	X			X	X	X	
	200 <sup>1)</sup>						X	X	X	X	X	X	X	C	O					X	X	X			X		
200 <sup>2)</sup>				X	X	X	X	X	X	X	X	4	O	O						X	X	X		X	X		
8GF70	064	X	X	X												X	X	X	X	X						X	
	090 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X										X	X	X	X	X	X			X	X	X	
	090 <sup>2)</sup>	X	X	X	X	C										X	X	X	X	X				6	X	X	
	110 <sup>1)</sup>		X	X	X	X	X	X	C							X			X	X	X	X			X	X	X
	110 <sup>2)</sup>		X	X	X	X	X	C								X	X		X	X	X			X	8	X	
	140 <sup>1)</sup>				X	X	X	X	X	X	X									X	X	X			X	X	
	140 <sup>2)</sup>			X	X	X	X	X	C	X	X					X			X	X	X			X	X	X	
200 <sup>1)</sup>						X	X	X	X	X	X	X	C	O					X	X	X			X			
200 <sup>2)</sup>				X	X	X	X	X	X	X	X	4	O	O						X	X	X		X	X		

- 1) 1-stufig
- 2) 2-stufig
- \* Alle Baulängen
- 4 Kombination ab Motorlänge 4 nur bei vertikaler Einbaulage möglich
- 6 Kombination ab Motorlänge 6 nur bei vertikaler Einbaulage möglich
- 8 Kombination ab Motorlänge 8 nur bei vertikaler Einbaulage möglich
- C Kombination möglich (8LSA bei vertikaler und horizontaler Einbaulage möglich / 8LSC nur bei vertikaler Einbaulage möglich)
- O Kombination nur bei vertikaler Einbaulage möglich
- X Kombination möglich

### 3.3 Economy Planetengetriebe

Baugröße	8LSA			8LSA/8LSC						8LV			8JS				80M		
	2	A	3	4		5				1	2	3	2	3	4	5	PD	PF	PH
Motorkürzel	L2	J3	L3	L4		L5				V1	V2	V3	J2	J3	J4	J5	PD	PF	PH
Baulänge	*	*	*	3/4	5/6	3/4	5/6	7	A	3	2/3	3	*	*	*	*	max	max	max
Getriebetyp / -übersetzung																			
8GP30	040	X								X			X				X	X	
	060	X	X	6							X		X	X			X	X	X
	080		X	X	X	C					X	X		X	X				X
	120			X	X	X	X	X	X	C					X	X			

- \* Alle Baulängen
- 6 Kombination **ab Motorlänge 6 nur bei vertikaler Einbaulage** möglich
- C Kombination möglich (**8LSA** bei vertikaler und horizontaler Einbaulage möglich / **8LSC** nur bei vertikaler Einbaulage möglich)
- O Kombination **nur bei vertikaler Einbaulage** möglich
- X Kombination möglich