

8GP40-120 Standard

Technische Daten



8GP40-120hh003klmm
 8GP40-120hh004klmm
 8GP40-120hh005klmm
 8GP40-120hh008klmm
 8GP40-120hh010klmm
 8GP40-120hh009klmm
 8GP40-120hh012klmm
 8GP40-120hh015klmm
 8GP40-120hh016klmm
 8GP40-120hh020klmm
 8GP40-120hh025klmm
 8GP40-120hh032klmm
 8GP40-120hh040klmm
 8GP40-120hh064klmm
 8GP40-120hh100klmm

Getriebe

Anzahl der Getriebestufen	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Übersetzung i	3	4	5	8	10	9	12	15	16	20	25	32	40	64	100
Nennabtriebsdrehmoment T_{2N} [Nm]	115	155	195	120	95	210	260	230	260	260	230	260	230	120	95
Max. Abtriebsdrehmoment T_{2max} [Nm]	184	248	312	192	152	336	416	368	416	416	368	416	368	192	152
Not-Aus Moment T_{2Not} [Nm]	390	520	500	380	480	500	520	500	520	520	500	520	500	380	480
Leerlaufdrehmoment [Nm] bei 20°C und 3000 min ⁻¹	1,05	1	0,75	0,55	0,5	0,8	0,8	0,75	0,8	0,65	0,6	0,45	0,45	0,45	0,45
Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N50\%}$ [min ⁻¹] bei 50% T_{2N} und S1	3400	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N100\%}$ [min ⁻¹] bei 100% T_{2N} und S1	2600	2500	2500	3500	3500	2650	2700	3200	3150	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Max. Antriebsdrehzahl n_{1max} [min ⁻¹]	6500														
Max. Verdrehspiel J_i [arcmin]	7	7	7	7	7	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Reduziertes Verdrehspiel J_i [arcmin] kleiner als	0														
Verdrehsteifigkeit C_{i21} [Nm/arcmin]	12	12	12	12	12	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
Kippsteifigkeit C_{2K} [Nm/arcmin]	0														
Max. Kippmoment M_{2Kmax} [Nm]	0														
Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 30.000 h	1500														
Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 20.000 h	1750														
Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 30.000 h	2100														
Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 20.000 h	2500														
Laufgeräusch L_{PA} [dB(A)]	65														
Wirkungsgrad bei Volllast η [%]	96	96	96	96	96	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
Min. Betriebstemperatur $B_{Tempmin}$ [°C]	-25														
Max. Betriebstemperatur $B_{Tempmax}$ [°C]	90														
Einbaulage	beliebig														
Schutzart	IP 54														
Gewicht m [kg]	6	6	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Trägheitsmoment J_1 [kgcm ²]	2,63	1,79	1,53	1,32	1,3	2,62	2,56	2,53	1,75	1,5	1,49	1,3	1,3	1,3	1,3

HINWEIS Abtriebsdrehmoment/max. Abtriebsdrehmoment: bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$ abhängig vom Motorwelldurchmesser. Das maximale Abtriebsmoment ist nur zulässig für 30.000 Umdrehungen!

HINWEIS NOT Aus Moment: 1000-mal zulässig

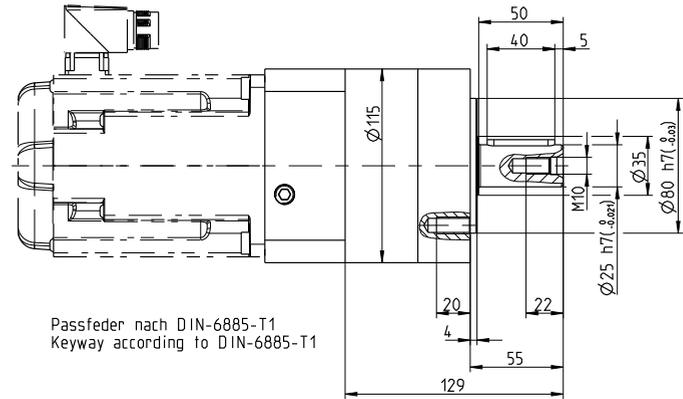
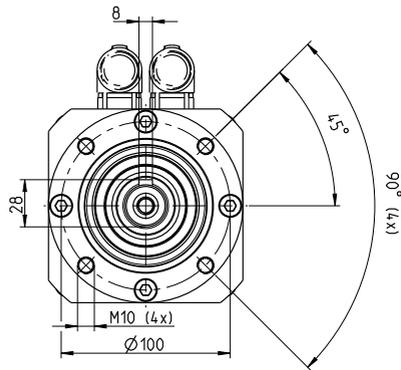
HINWEIS Axial-/Radialkraft: bezogen auf die Mitte der Antriebswelle (bzw. auf die Stirnseite der Flanschabtriebswelle), bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$

HINWEIS Laufgeräusch: Schalldruckpegel in 1m Abstand bei einer Abtriebsdrehzahl von $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ ohne Last, $i = 5$

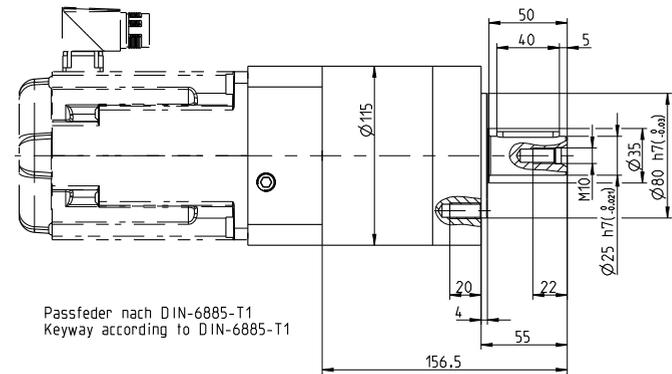
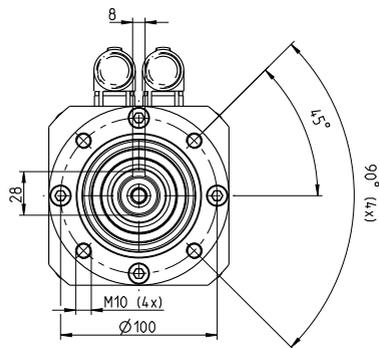
HINWEIS Betriebstemperatur: bezogen auf die Mitte der Gehäuseoberfläche

HINWEIS Gewicht: Planetengetriebe inkl. Universalfansch (Spezifisches Gewicht auf Nachfrage)

1-stufige Getriebe



2-stufige Getriebe



Übersicht Maße Adapterflansch

Die Flanschlänge L ergänzt die Zeichnung zur Ermittlung der Getriebelänge.

8GP40-120	8LSA3	8LSA/C4	8LSA/C5	8LSA/C6	8LSA/C7	8JSA4	8JSA5	8JSA6	8LSN4	8LSN5	80MPH
Flanschlänge L [mm]	47,4	47,4	57,4	57,4	75,1	47,4	57,4	73	47,4	57,4	47,4
Flanschquerschnitt Q [mm]	115	115	140	190	190	115	115	140	115	140	115

8GP40-120 Standard

Technische Daten



8GP40-120hh060klmm

8GP40-120hh080klmm

8GP40-120hh120klmm

8GP40-120hh160klmm

8GP40-120hh200klmm

8GP40-120hh256klmm

8GP40-120hh320klmm

8GP40-120hh512klmm

Getriebe

Anzahl der Getriebestufen					3				
Übersetzung i	60	80	120	160	200	256	320	512	
Nennabtriebsdrehmoment T_{2N} [Nm]	260	260	230	260	230	260	230	120	
Max. Abtriebsdrehmoment T_{2max} [Nm]	416	416	368	416	368	416	368	192	
Not-Aus Moment T_{2Not} [Nm]	520	520	500	520	500	520	500	380	
Leerlaufdrehmoment [Nm] bei 20°C und 3000 min ⁻¹	0,75	0,6	0,7	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	
Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N50\%}$ [min ⁻¹] bei 50% T_{2N} und S1	3500								
Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N100\%}$ [min ⁻¹] bei 100% T_{2N} und S1	3500								
Max. Antriebsdrehzahl n_{1max} [min ⁻¹]	6500								
Max. Verdrehspiel J_i [arcmin]	11								
Reduziertes Verdrehspiel J_i [arcmin] kleiner als	0								
Verdrehsteifigkeit C_{i21} [Nm/arcmin]	12								
Kippsteifigkeit C_{2K} [Nm/arcmin]	0								
Max. Kippmoment M_{2Kmax} [Nm]	0								
Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 30.000 h	1500								
Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 20.000 h	1750								
Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 30.000 h	2100								
Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 20.000 h	2500								
Laufgeräusch L_{PA} [dB(A)]	65								
Wirkungsgrad bei Vollast η [%]	90								
Min. Betriebstemperatur $B_{Tempmin}$ [°C]	-25								
Max. Betriebstemperatur $B_{Tempmax}$ [°C]	90								
Einbaulage	beliebig								
Schutzart	IP 54								
Gewicht m [kg]	10								
Trägheitsmoment J_1 [kgcm ²]	2,57	1,5	2,5	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	

HINWEIS Abtriebsdrehmoment/max. Abtriebsdrehmoment: bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$ abhängig vom Motorwellendurchmesser. Das maximale Abtriebsmoment ist nur zulässig für 30.000 Umdrehungen!

HINWEIS NOT Aus Moment: 1000-mal zulässig

HINWEIS Axial-/Radialkraft: bezogen auf die Mitte der Antriebswelle (bzw. auf die Stirnseite der Flanschabtriebswelle), bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$

HINWEIS Laufgeräusch: Schalldruckpegel in 1m Abstand bei einer Abtriebsdrehzahl von $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ ohne Last, $i = 5$

HINWEIS Betriebstemperatur: bezogen auf die Mitte der Gehäuseoberfläche

HINWEIS Gewicht: Planetengetriebe inkl. Universalfansch (Spezifisches Gewicht auf Nachfrage)

