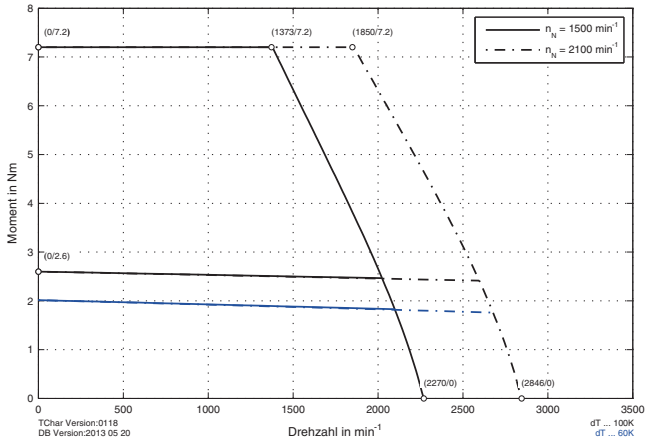
Technische Daten

	8LVA33.ee015ffgg-0	8LVA33.ee021ffgg-0
Motor		
Nenndrehzahl n_N [min^{-1}]	1500	2100
Polpaarzahl	4	
Nennmoment M_n [Nm]	2,5	2,45
Nennleistung P_N [W]	393	539
Nennstrom I_N [A]	6	7,3
Stillstandsmoment M_0 [Nm]	2,6	
Stillstandsstrom I_0 [A]	6,3	7,9
Maximalmoment M_{max} [Nm]	7,2	
Maximalstrom I_{max} [A]	20,4	26
Maximaldrehzahl n_{max} [min^{-1}]	6600	
Drehmomentkonstante K_T [Nm/A]	0,42	0,33
Spannungskonstante K_E [V/1000 min^{-1}]	25,1	19,9
Statorwiderstand R_{2ph} [Ω]	0,81	0,5
Statorinduktivität L_{2ph} [mH]	3,3	2
Elektrische Zeitkonstante t_{el} [ms]	4,08	3,98
Thermische Zeitkonstante t_{therm} [min]	34	
Trägheitsmoment J [$kgcm^2$]	0,95	
Masse ohne Bremse m [kg]	2,45	
Haltebremse		
Haltemoment der Bremse M_{Br} [Nm]	3,2	
Masse der Bremse [kg]	0,29	
Trägheitsmoment der Bremse J_{Br} [$kgcm^2$]	0,38	
Empfehlungen		
ACOPOS Servoverstärker 8Vxxxx.00-x1	1090	
ACOPOSmulti Wechselrichtermodul 8BVI…	0055	0110
Kabelquerschnitt für B&R Motorkabel [mm^2]	1,5	
Steckertyp	Y-Tec	

HINWEIS Servoverstärker: Der empfohlene Servoverstärker/ das Wechselrichtermodul ist für den 1,1-fachen Stillstandsstrom ausgelegt. Sollte während der Beschleunigungsphase mehr als das Zweifache benötigt werden, ist der nächstgrößere Servoverstärker zu wählen. Diese Empfehlung stellt nur einen Richtwert dar, die detaillierte Betrachtung der zugehörigen Drehzahl/Drehmoment Kennlinie kann zu Abweichungen der Servoverstärkergröße nach oben oder nach unten führen.

Drehzahl-Drehmomentkennlinie bei 80 V Zwischenkreisspannung

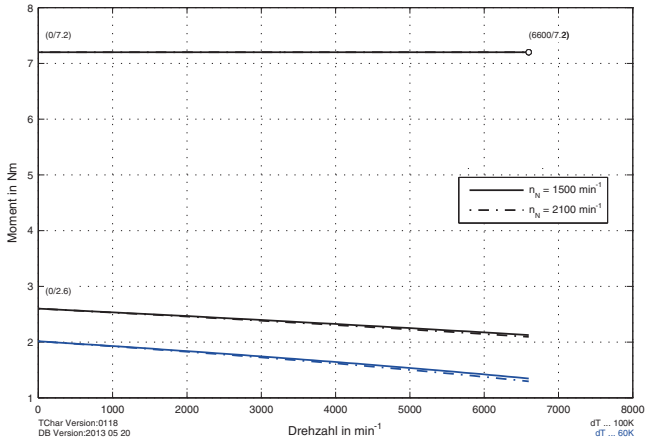
ACOPOSmicro



8LVA33.eennnffgg-0

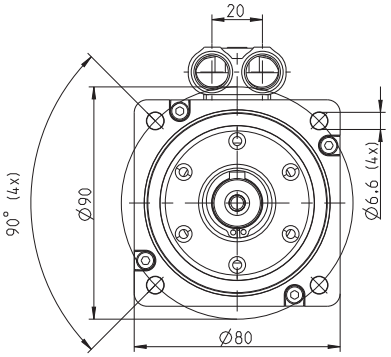
Drehzahl-Drehmomentkennlinie bei 325 VDC Zwischkreisspannung

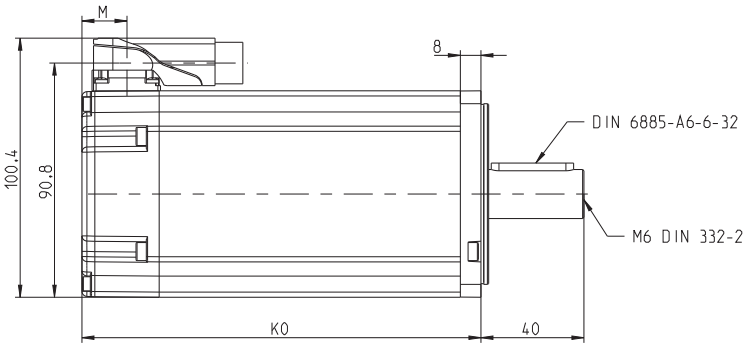
ACOPOS (einphasig)



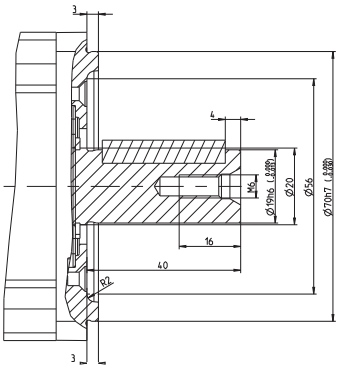
8LVA33.eennnffgg-0

8LVA3





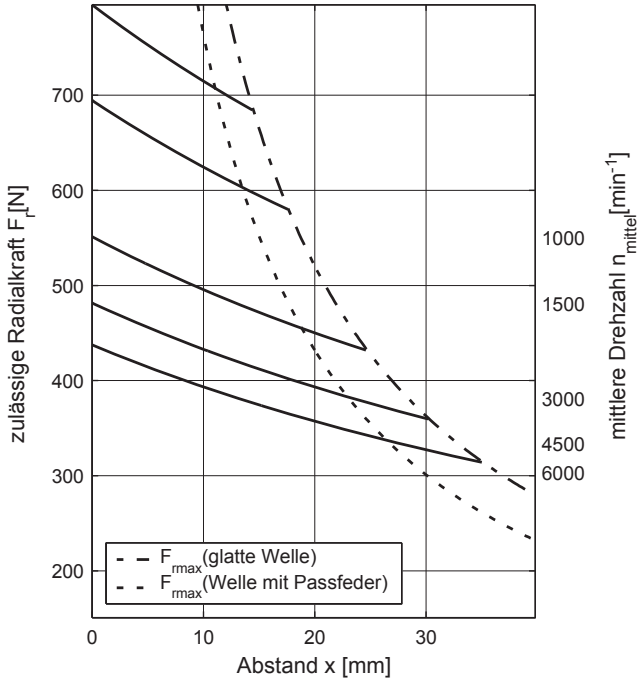
Detail A-Flansch
Standardlagerung



EnDat-Rückführung / Resolver-Rückführung			Verlängerung von K_0 abhängig von der Motoroption [mm]	
Bestellnummer	**K_0**	**M**	**Haltebremse**	**Wellendichtring**
8LVA33.eennnffgg-0	119	17,5	36	5

Zulässige Wellenbelastung

Die Werte im unten angeführten Diagramm basieren auf einer mechanischen Lagerlebensdauer von 20000 Betriebsstunden.



maximal zulässige Axialkraft: F_{amax} = 75 N