

8GP50-070

Technische Daten



8GP50-070hh003klmm
 8GP50-070hh004klmm
 8GP50-070hh005klmm
 8GP50-070hh008klmm
 8GP50-070hh010klmm
 8GP50-070hh009klmm
 8GP50-070hh012klmm
 8GP50-070hh015klmm
 8GP50-070hh016klmm
 8GP50-070hh020klmm
 8GP50-070hh025klmm
 8GP50-070hh032klmm
 8GP50-070hh040klmm
 8GP50-070hh064klmm
 8GP50-070hh100klmm

Getriebe

Anzahl der Stufen	1					2									
	3	4	5	8	10	9	12	15	16	20	25	32	40	64	100
Übersetzung i	28	33	30	18	15			33			30	33	30	18	15
Abtriebsdrehmoment T_{2N} [Nm] ¹⁾	44,8	52,8	48	28,8	24			52,8			48	52,8	48	28,8	24
Max. Abtriebsdrehmoment T_{2max} [Nm] ¹⁾	44,8	52,8	48	28,8	24			52,8			48	52,8	48	28,8	24
NOT-Aus Moment T_{2Not} [Nm] ²⁾	56	66	60	36	30			66			60	66	60	36	30
Leerlaufdrehmoment bei 20°C und 3000 [min ⁻¹] [Nm]	0,2					0,1									
Max. mittlere Antriebsdrehzahl bei 50% T_{2N} und $S1 n_{1N50\%}$ [min ⁻¹]	3500	3800	4000												
Max. mittlere Antriebsdrehzahl bei 100% T_{2N} und $S1 n_{1N100\%}$ [min ⁻¹]	2900	3100	3000	4000	3600	4000									
Max. Antriebsdrehzahl n_{1max} [min ⁻¹]								13000							
Max. Verdrehspiel j_i [arcmin]	<12					<15									
Reduziertes Verdrehspiel j_i [arcmin]						-									
Verdrehsteifigkeit C_{21} [Nm/arcmin]	2,3					2,5									
Kippsteifigkeit C_{2K} [Nm/arcmin]	-														
Max. Kippmoment M_{2Kmax} [Nm]	-														
Max. Radialkraft für 30.000 h F_{rmax} [N] ³⁾								900							
Max. Radialkraft für 20.000 h F_{rmax} [N] ³⁾								1050							
Max. Axialkraft für 30.000 h F_{amax} [N] ³⁾								1000							
Max. Axialkraft für 20.000 h F_{amax} [N] ³⁾								1350							
Laufgeräusch L_{PA} [dB(A)] ⁴⁾								58							
Wirkungsgrad bei Vollast η [%]	96					94									
Betriebstemperatur min. $B_{Tempmin}$ [°C] ⁵⁾								-25							
Betriebstemperatur max. $B_{Tempmax}$ [°C] ⁵⁾								90							
Einbaulage											beliebig				
Schutzart	IP 54														
Gewicht m [Kg]	1,5										1,8				
Trägheitsmoment J_1 [Kgcmm ²]	0,16	0,11	0,09	0,07		0,13	0,08	0,09		0,08				0,06	

¹⁾ die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2=100\text{min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1-Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$; abhängig vom jeweiligen Motorwelldurchmesser

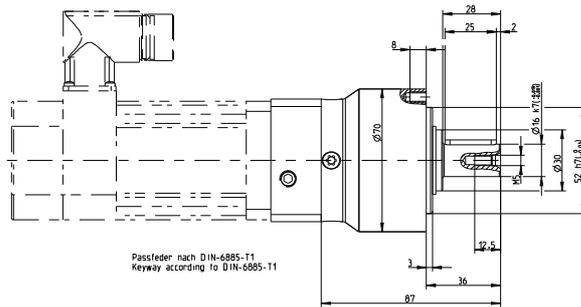
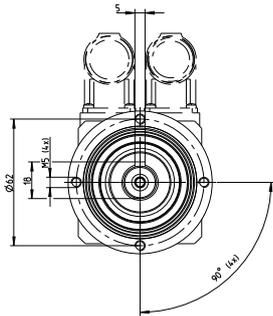
²⁾ 1000-mal zulässig

³⁾ bezogen auf die Mitte der Abtriebswelle; die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2=100\text{min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1-Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$

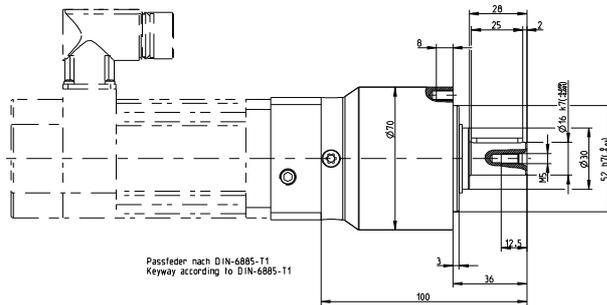
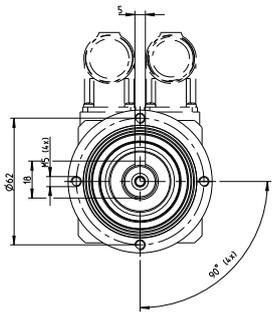
⁴⁾ Schalldruckpegel in 1 m Abstand, gemessen bei einer Antriebsdrehzahl von $n_1=3000\text{min}^{-1}$ ohne Last; $i=5$

⁵⁾ bezogen auf die Mitte der Gehäuseoberfläche

1-stufige Getriebe



2-stufige Getriebe



Alternative Abtriebswellen Optionen

glatte Welle

