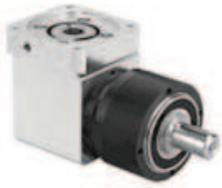


8GA50-090

Technische Daten



8GA50-090hh003klmm
 8GA50-090hh004klmm
 8GA50-090hh005klmm
 8GA50-090hh008klmm
 8GA50-090hh010klmm
 8GA50-090hh009klmm
 8GA50-090hh012klmm
 8GA50-090hh015klmm
 8GA50-090hh016klmm
 8GA50-090hh020klmm
 8GA50-090hh025klmm
 8GA50-090hh032klmm
 8GA50-090hh040klmm
 8GA50-090hh064klmm
 8GA50-090hh100klmm

Getriebe

Anzahl der Stufen	1					2									
	3	4	5	8	10	9	12	15	16	20	25	32	40	64	100
Übersetzung i	40	53	67	50	38	97	90	82	90		82	90	82	50	38
Abtriebsdrehmoment T_{2N} [Nm] ¹⁾	64	85	107	80	61	155,2	144	131,2	144		131,2	144	131,2	80	60,8
Max. Abtriebsdrehmoment T_{2max} [Nm] ¹⁾	80	106	134	100	76	194	180	164	180		164	180	164	100	76
NOT-Aus Moment T_{2Not} [Nm] ²⁾	0,5		0,4				0,3								
Leerlaufdrehmoment bei 20°C und 3000 [min ⁻¹] [Nm]	0,5		0,4				0,3								
Max. mittlere Antriebsdrehzahl bei 50% T_{2N} und S1 $n_{1NS0\%}$ [min ⁻¹]	2900	2800	3300	3500											
Max. mittlere Antriebsdrehzahl bei 100% T_{2N} und S1 $n_{1N100\%}$ [min ⁻¹]	2100	2000	2400	3500		2600	3100	3500							
Max. Antriebsdrehzahl n_{1max} [min ⁻¹]	7000														
Max. Verdrehspiel j_i [arcmin]	<14					<18									
Reduziertes Verdrehspiel j_i [arcmin]						-									
Verdrehsteifigkeit C_{21} [Nm/arcmin]	4,5					6,5									
Kippsteifigkeit C_{2k} [Nm/arcmin]						-									
Max. Kippmoment M_{2kMax} [Nm]						-									
Max. Radialkraft für 30.000 h $F_{r,max}$ [N] ³⁾						1700									
Max. Radialkraft für 20.000 h $F_{r,max}$ [N] ³⁾						1900									
Max. Axialkraft für 30.000 h $F_{a,max}$ [N] ³⁾						1500									
Max. Axialkraft für 20.000 h $F_{a,max}$ [N] ³⁾						2000									
Laufgeräusch L_{PA} [dB(A)] ⁴⁾						73									
Wirkungsgrad bei Vollast η [%]	94					92									
Betriebstemperatur min. $B_{Tempmin}$ [°C] ⁵⁾						-25									
Betriebstemperatur max. $B_{Tempmax}$ [°C] ⁵⁾						90									
Einbaulage						beliebig									
Schutzart						IP 54									
Gewicht m [Kg]	5,3					6,1					0,39				
Trägheitsmoment J_1 [Kgcmm ²]	0,82	0,57	0,48	0,4		0,75	0,73	0,71	0,5	0,44					

¹⁾ die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2=100\text{min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1-Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$; abhängig vom jeweiligen Motorwelldurchmesser

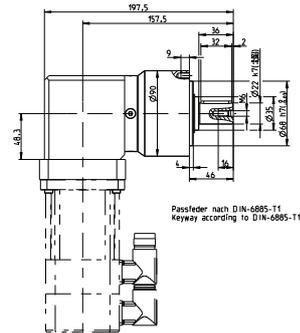
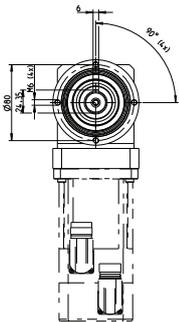
²⁾ 1000-mal zulässig

³⁾ bezogen auf die Mitte der Abtriebswelle; die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2=100\text{min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1-Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$

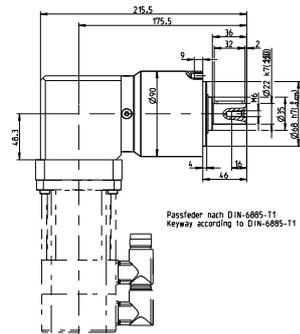
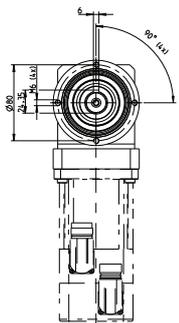
⁴⁾ Schalldruckpegel in 1 m Abstand, gemessen bei einer Antriebsdrehzahl von $n_1=3000\text{min}^{-1}$ ohne Last; $i=5$

⁵⁾ bezogen auf die Mitte der Gehäuseoberfläche

1-stufige Getriebe



2-stufige Getriebe



Alternative Abtriebswellen Optionen

glatte Welle

