

8GP30-080

Technische Daten



8GP30-080hh005klmm

8GP30-080hh010klmm

8GP30-080hh025klmm

Getriebe

Anzahl der Stufen	1		2
Übersetzung i	5	10	25
Abtriebsdrehmoment T_{2N} [Nm] ¹⁾	82	38	82
Max. Abtriebsdrehmoment T_{2max} [Nm] ¹⁾	131,2	60,8	131,2
NOT-Aus Moment T_{2Not} [Nm] ²⁾	164	76	164
Leerlaufdrehmoment bei 20°C und 3000 [min ⁻¹] [Nm]		0,2	
Max. mittlere Antriebsdrehzahl bei 50% T_{2N} und S1 $n_{1N50\%}$ [min ⁻¹]		4000	
Max. mittlere Antriebsdrehzahl bei 100% T_{2N} und S1 $n_{1N100\%}$ [min ⁻¹]	2650	4000	
Max. Antriebsdrehzahl n_{1max} [min ⁻¹]		7000	
Max. Verdrehspiel j_i [arcmin]	<8		<12
Reduziertes Verdrehspiel j_i [arcmin]	-		
Verdrehsteifigkeit C_{i21} [Nm/arcmin]	6		6,5
Kippsteifigkeit C_{2K} [Nm/arcmin]		-	
Max. Kippmoment M_{2KMax} [Nm]		-	
Max. Radialkraft für 30.000 h F_{rmax} [N] ³⁾		650	
Max. Radialkraft für 20.000 h F_{rmax} [N] ³⁾		750	
Max. Axialkraft für 30.000 h F_{amax} [N] ³⁾		900	
Max. Axialkraft für 20.000 h F_{amax} [N] ³⁾		1000	
Laufgeräusch L_{PA} [dB(A)] ⁴⁾		60	
Wirkungsgrad bei Vollast η [%]	96		94
Betriebstemperatur min. $B_{Tempmin}$ [°C] ⁵⁾		-25	
Betriebstemperatur max. $B_{Tempmax}$ [°C] ⁵⁾		90	
Einbaulage		beliebig	
Schutzart		IP 54	
Gewicht m [Kg]	2,1		2,6
Trägheitsmoment J_1 [Kgcmm ²]	0,9	0,82	0,86

¹⁾ die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2=100\text{min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1-Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$; abhängig vom jeweiligen Motorwelledurchmesser

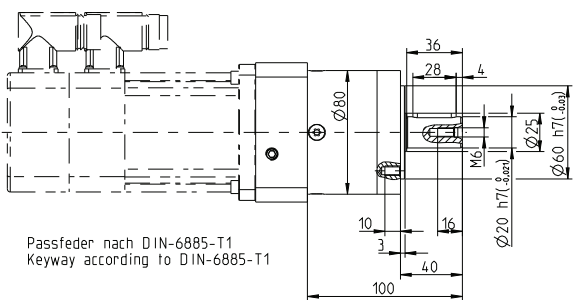
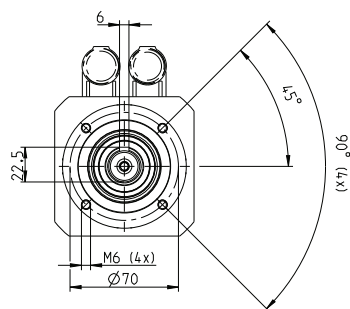
²⁾ 1000-mal zulässig

³⁾ bezogen auf die Mitte der Abtriebswelle; die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2=100\text{min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1-Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$

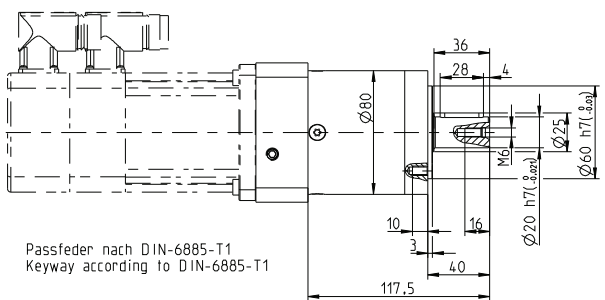
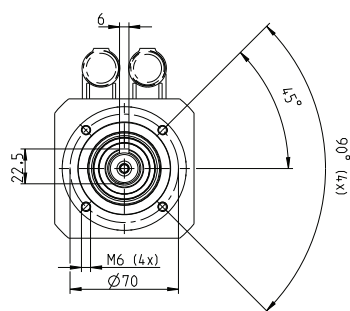
⁴⁾ Schalldruckpegel in 1 m Abstand; gemessen bei einer Antriebsdrehzahl von $n_1=3000\text{min}^{-1}$ ohne Last; $i=5$

⁵⁾ bezogen auf die Mitte der Gehäuseoberfläche

1-stufige Getriebe



2-stufige Getriebe



Alternative Abtriebswellen Optionen

glatte Welle

