

# 8ECM0003.1312C-0

## Information:

Aufgrund ihrer Konfektion können diese Kabel nur mit folgenden ACOPOS P3 Servoverstärkern verwendet werden:

- 8EI017xxDxx.xxxx-1
- 8EI022xxDxx.xxxx-1
- 8EI024xxSxx.xxxx-1
- 8EI034xxSxx.xxxx-1
- 8EI044xxSxx.xxxx-1
- 8EI013xxSxx.xxxx-1
- 8EI017xxSxx.xxxx-1

## 1 Allgemeines

- Schleppkettentauglich
- Optimal konfektioniert für Verwendung mit ACOPOS P3 Servoverstärkern und B&R Servomotoren
- SpeedTec - innovatives Stecksystem für schnelle und sichere Verbindungen

## 2 Bestelldaten

Bestellnummer	Kurzbeschreibung	Abbildung
	<b>Motorkabel 4 mm<sup>2</sup></b>	
8ECM0003.1312C-0	ACOPOS P3 Motorkabel, Länge 3 m, 4x 4 mm <sup>2</sup> + 2x 0,75 mm <sup>2</sup> + 2x 1 mm <sup>2</sup> , Motorstecker SpeedTec 8-polig female Größe 1, schleppkettentauglich	

Tabelle 1: 8ECM0003.1312C-0 - Bestelldaten

## 3 Technische Daten

Bestellnummer	8ECM0003.1312C-0
<b>Allgemeines</b>	
Kabelquerschnitt	4 x 4,0 mm <sup>2</sup> + 2 x 0,75 mm <sup>2</sup> + 2 x 1,0 mm <sup>2</sup>
Beständigkeit	Ölbeständigkeit gemäß HD 22.10 Anhang A sowie DIN EN 60811-404 <sup>1)</sup>
Zulassung	E170315 cRUus AWM STYLE 21223 AWM I/II A/B 80°C 1000 V FT1 <sup>1)</sup>
Zulassungen	
CE	Ja
UKCA	Ja
EAC	Ja
<b>Kabelaufbau</b>	
Leistungsleiter	
Anzahl	4
Aderisolation	PP
Aderfarben	schwarz, braun, blau, gelb/grün
Ausführung	verzinnte Cu-Litze
Querschnitt	4 mm <sup>2</sup>
Schirm	Nein
Verseilung	Nein
Signalleiter	
Anzahl	4
Aderisolation	PP
Aderfarben	weiß, weiß/rot, weiß/blau, weiß/grün
Ausführung	verzinnte Cu-Litze
Querschnitt	2 x 0,75 mm <sup>2</sup> + 2 x 1,0 mm <sup>2</sup>
Schirm	paarweise einzeln geschirmt, verzinktes Cu-Geflecht, optische Bedeckung >85% sowie Folienbandierung
Verseilung	weiß mit weiß/rot und weiß/blau mit weiß/grün
Gesamtverseilung	mit Füllelementen und abschließender Folienbandierung
Gesamtschirmung	verzinktes Cu-Geflecht, optische Bedeckung >85% sowie Trennfolie darüber

Tabelle 2: 8ECM0003.1312C-0 - Technische Daten

Bestellnummer	8ECM0003.1312C-0
Außenmantel	
Material	TPU
Farbe	orange, ähnlich RAL 2003 matt
Bedruckung	B&R 4 G 4 + (2x0,75)C + (2x1)C C E170315 cRUus AWM STYLE 21223 AWM I/II A/B 80°C 1000 V FT1 <sup>1)</sup>
<b>Steckverbindung</b>	
Typ	Motorstecker SpeedTec 8-polig female
Steckzyklen	<500
Kontakte	8 (4 Leistungs- und 4 Signalkontakte)
Schutzart nach EN 60529	gesteckt IP66/67
<b>Elektrische Eigenschaften <sup>1)</sup></b>	
Betriebsspannung	max. 1000 V AC (UL)
Prüfspannung	
Ader - Ader	4 kV
Ader - Schirm	4 kV
Leiterwiderstand	
Leistungsleiter	≤5,1 Ω/km
Signalleiter	0,75 mm <sup>2</sup> : ≤26,7 Ω/km; 1 mm <sup>2</sup> : ≤20 Ω/km
Isolationswiderstand	≥500 MΩ*km
Strombelastbarkeit nach DIN VDE 0298 Teil 4 Tabelle 11	
an Wänden	30 A <sup>2)</sup>
im Installationsrohr bzw. im Kabelkanal	30 A <sup>2)</sup>
in einer Kabeltasse	30 A <sup>2)</sup>
<b>Umgebungsbedingungen <sup>1)</sup></b>	
Temperatur	
bewegt	-20°C bis +80°C
ruhend	-20°C bis +90°C
<b>Mechanische Eigenschaften <sup>1)</sup></b>	
Abmessungen	
Länge	3 m
Durchmesser	15,4 mm ± 0,4 mm
Biegeradius	
einmalige Biegung	>48 mm
bewegt	>119 mm
Schleppkettendaten	
Beschleunigung	max. 50 m/s <sup>2</sup> (abhängig von der Verfahrweglänge)
Biegewechsel <sup>3)</sup>	≥5.000.000
Geschwindigkeit	max. 300 m/min
Gewicht	0,9 kg

Tabelle 2: 8ECM0003.1312C-0 - Technische Daten

- 1) Die Angaben beziehen sich auf das verwendete Rohkabel.  
2) Wird durch den Motorstecker auf 30 A limitiert.  
3) Bei einer Umgebungstemperatur von -20°C bis +60°C.

## 4 Motorkabel 1,5 mm<sup>2</sup> - 4 mm<sup>2</sup>

### Aufbau

Pos.	Bezeichnung	Anmerkung
1	Motorleitung	4x 1,5 mm <sup>2</sup> + 2x 2x 0,75 mm <sup>2</sup> (für 8ECMxxxx.1111C-0) 4x 4 mm <sup>2</sup> + 2x 0,75 mm <sup>2</sup> + 2x 1 mm <sup>2</sup> (für 8ECMxxxx.1312C-0)
2	Rundstecker 8-polig female	Abmessungen: Ø 28 x 78 mm
3	Schrumpfschlauch	
4	Aderendhülse	
5	Aluminium Band	Mit leitendem Kleber

Tabelle 3: Aufbau Motorkabel 1,5 mm<sup>2</sup> - 4 mm<sup>2</sup>

## Anschlussbelegung

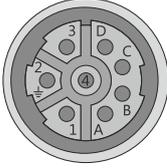
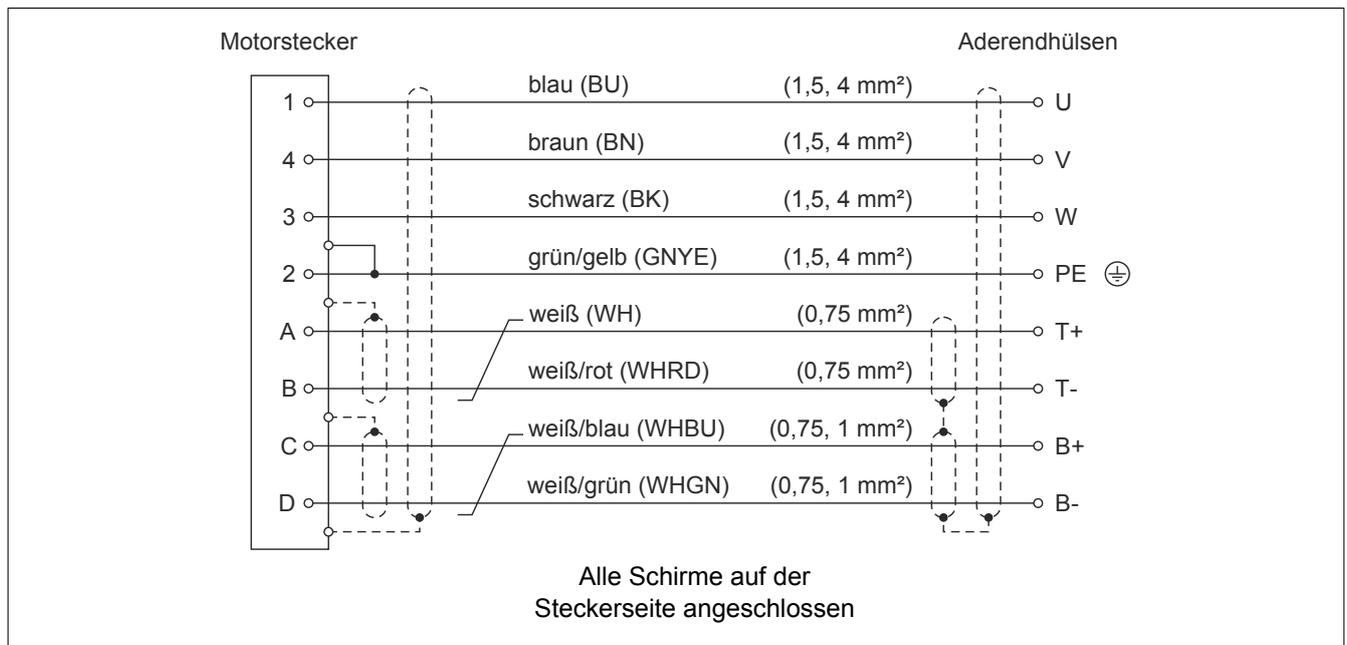
Rundstecker	Pin	Bezeichnung	Funktion
	1	U	Motoranschluss U
	2	PE	Schutzleiter
	3	W	Motoranschluss W
	4	V	Motoranschluss V
	A	T+	Temperatur +
	B	T-	Temperatur -
	C	B+	Bremse +
	D	B-	Bremse -

Tabelle 4: Anschlussbelegung Motorkabel 1,5 mm<sup>2</sup> - 4 mm<sup>2</sup>

## Kabelplan

Abbildung 1: Kabelplan Motorkabel 1,5 mm<sup>2</sup> - 4 mm<sup>2</sup>