

8BCM0025.1625B-0

1 Allgemeines

- UL/CSA zugelassen
- Schleppkettentauglich
- Optimal konfektioniert für Verwendung mit ACOPOSmulti Antriebssystemen und B&R Servomotoren mit Motorstecker Größe 1,5
- Servoseitige Konfektion der Leistungsleiter mit Ringkabelschuhen M8
- Schirmblech integriert

Information:

An ACOPOSmulti Motorkabeln 8BCM ist ein Schirmblech angebracht. Bei korrekter Montage dieses Schirmblechs auf dem jeweiligen ACOPOSmulti Wechselrichtermodul 8BVI sind keine zusätzlichen Schirmmaßnahmen mehr notwendig.

2 Bestelldaten

| Bestellnummer | Kurzbeschreibung | Abbildung |
|------------------|---|--|
| 8BCM0025.1625B-0 | Motorkabel 16 mm² mit Ringkabelschuhen ACOPOSmulti Motorkabel, Länge 25 m, 4x 16 mm ² + 2x (2x 1,5 mm ²), Motorstecker SpeedTec 8-polig female Größe 1.5, Schirmblech integriert, servoseitig Ringkabelschuhe M8, schleppkettentauglich |  |

Tabelle 1: 8BCM0025.1625B-0 - Bestelldaten

3 Technische Daten

| Bestellnummer | 8BCM0025.1625B-0 |
|--------------------|--|
| Allgemeines | |
| Anmerkung | Servoseitige Konfektion der Leistungsleiter mit Ringkabelschuhen M8 |
| Kabelquerschnitte | 4 x 16 mm ² + 2x (2 x 1,5 mm ²) |
| Beständigkeit | Hydrolysebeständigkeit nach EN 50396 Halogenfreiheit nach EN 60754-1 LABS nach VW PV 3.10.7 Ölbeständigkeit nach EN 60811-404 Flammausbreitung nach EN 60332-1-2 |
| Zulassungen | |
| CE | Ja |
| UKCA | Ja |
| UL | cULus E225616 Power Conversion Equipment |
| EAC | Ja |
| Kabelaufbau | |
| Leistungsleiter | |
| Anzahl | 4 |
| Aderisolation | PP |
| Aderfarben | grün/gelb, schwarz, beschriftet in weiß U/L 1/C/L+, V/L2, W/L3/D/L- |
| Ausführung | Cu-Litze |
| Querschnitt | 16 mm ² |
| Schirm | Nein |
| Verseilung | Nein |

Tabelle 2: 8BCM0025.1625B-0 - Technische Daten

| Bestellnummer | 8BCM0025.1625B-0 |
|--|--|
| Signalleiter | |
| Anzahl | 4 |
| Aderisolation | PP |
| Aderfarben | schwarz, beschriftet in weiß 5, 6, 7, 8 |
| Ausführung | Cu-Litze |
| Querschnitt | 4x 1,5mm ² |
| Schirm | paarweise geschirmt, verzinntes Cu-Geflecht optische Bedeckung ca. 85% |
| Verseilung | Nr. 5+6, Nr. 7+8 |
| Gesamtverseilung | mit Füllelementen und abschließender Folienbandierung |
| Gesamtschirmung | verzinntes Cu-Geflecht optische Bedeckung ca. 85% |
| Außenmantel | |
| Material | PUR |
| Farbe | orange, ähnlich RAL 2003 matt |
| Steckverbindung | |
| Typ | Motorstecker Intercontec 8-polig female Größe 1.5 |
| Steckzyklen | <500 |
| Kontakte | 8 (4 Leistungs- und 4 Signalkontakte) |
| Schutzart nach EN 60529 | gesteckt IP66/67 |
| Elektrische Eigenschaften ¹⁾ | |
| Betriebsspannung | max. 1000 V AC (UL) |
| Prüfspannung | |
| Ader - Ader | 4 kV |
| Ader - Schirm | 4 kV |
| Leiterwiderstand | |
| Leistungsleiter | 16 mm ² : ≤1,21 Ω/km |
| Signalleiter | 1,5 mm ² : ≤13,3 Ω/km |
| Isolationswiderstand | ≥500 MΩ*km |
| Strombelastbarkeit nach DIN VDE 0298 Teil 4 Tabelle 11 | |
| an Wänden | 87,36 A |
| im Installationsrohr bzw. im Kabelkanal | 72,8 A |
| in einer Kabeltasse | 91,00 A |
| max. Strombelastbarkeit gemäß IEC 60364-5-52 (Kabel) und IEC 60512 (Stecker) ²⁾ | 68 A ³⁾ |
| Umgebungsbedingungen ¹⁾ | |
| Temperatur | |
| Lagerung | -30°C bis +90°C |
| Transport | -30°C bis +90°C |
| bewegt | -30°C bis +90°C |
| ruhend | -50°C bis +90°C |
| Mechanische Eigenschaften ¹⁾ | |
| Abmessungen | |
| Länge | 25 m |
| Durchmesser | 23,6 mm ± 0,4 mm |
| Biegeradius | |
| einmalige Biegung | ≥96 mm |
| bewegt | ≥180 mm |
| Schleppkettendaten | |
| Beschleunigung | 50 m/s ² bis 3m Verfahrweg 15 m/s ² bis 10m Verfahrweg 5 m/s ² bis 20m Verfahrweg |
| Biegewechsel ⁴⁾ | >10.000.000 |
| Geschwindigkeit | ≤5 m/s |
| Gewicht | 26,7 kg |

Tabelle 2: 8BCM0025.1625B-0 - Technische Daten

- 1) Die Angaben beziehen sich auf das verwendete Rohkabel.
- 2) Bemessungsstrom bei 40°C. Ein Einsatz bei höheren Temperaturen ist mit Derating möglich.
- 3) Es wird empfohlen eine Reserve von 15% zu berücksichtigen.
- 4) Bei einem Biegeradius von 180 mm.

4 Verdrahtung

Aufbau

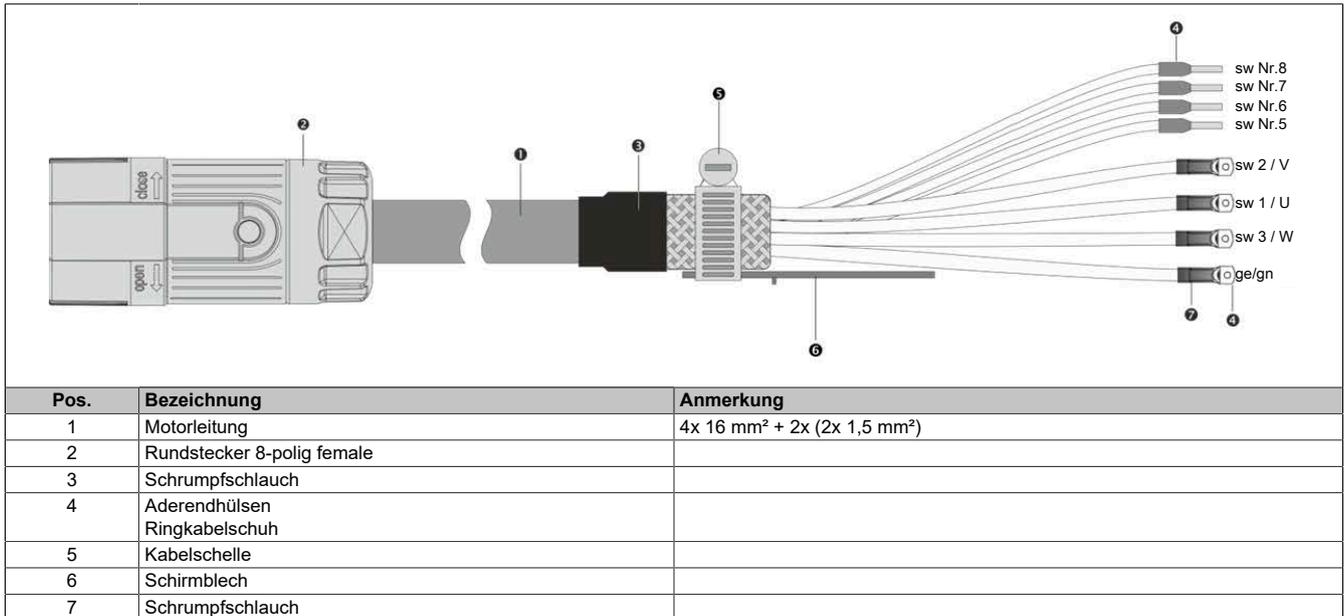


Tabelle 3: Aufbau Motorkabel 8BCMxxxx.1625B-0

Anschlussbelegung

| Rundstecker | Pin | Bezeichnung | Funktion |
|-------------|-----|-------------|------------------|
| | U | U | Motoranschluss U |
| | ⊥ | PE | Schutzleiter |
| | W | W | Motoranschluss W |
| | V | V | Motoranschluss V |
| | 1 | T+ | Temperatur + |
| | 2 | T- | Temperatur - |
| | + | B+ | Bremse + |
| | - | B- | Bremse - |

Tabelle 4: Anschlussbelegung Motorkabel 8BCMxxxx.1625B-0

Kabelplan

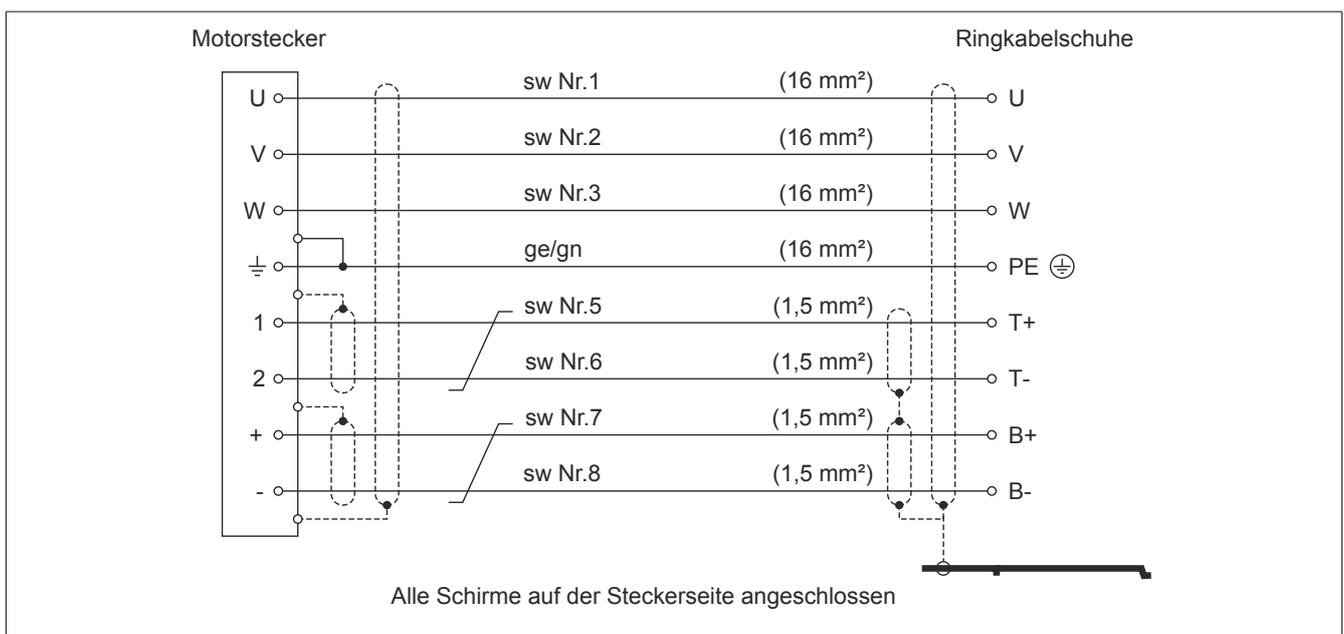


Abbildung 1: Kabelplan Motorkabel 8BCMxxxx.1625B-0