

2. Châssis

2.1 Généralités

Les châssis des systèmes B&R 2003 sont des profilés aluminium. Ils sont montés sur rail.

Les modules d'E/S et les contrôleurs sont insérés dans le châssis et vissés à une barre d'attache taraudée préalablement introduite dans le profilé aluminium. La connexion électrique entre les modules s'établit lorsque que l'on assemble ces derniers en les poussant les uns contre les autres (connexion intégrée aux modules).

Il est conseillé de toujours utiliser le plus petit châssis possible. Si des emplacements de modules restent inoccupés, il est conseillé d'installer un couvercle de bus sur le premier emplacement de module libre. Le dernier module est ainsi protégé contre toute détérioration.

L'adresse de module est fonction du contrôleur et de l'emplacement du module. On accède à l'interface CP avec l'adresse de module 0.

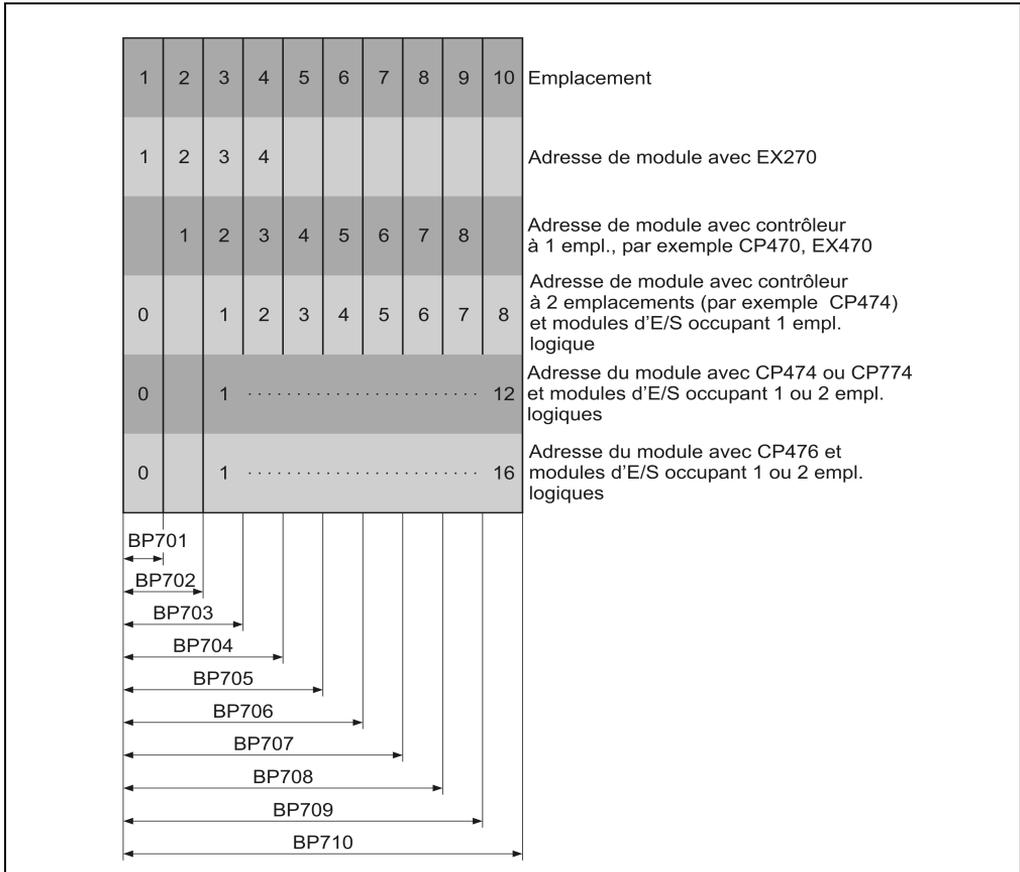


Figure 42 : Adresses de module

2.2 Symbolisation commerciale

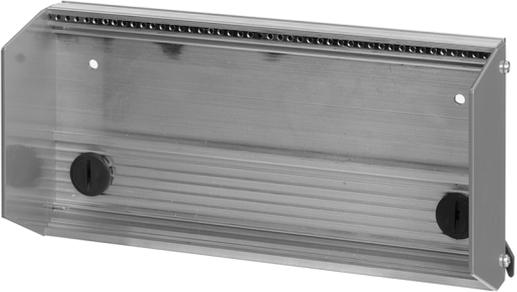
Référence	Description	Illustration
	Châssis avec deux parties latérales	
7BP702.0	Châssis B&R 2003 pour 2 modules	
7BP703.0	Châssis B&R 2003 pour 3 modules	
7BP704.0	Châssis B&R 2003 pour 4 modules	
7BP705.0	Châssis B&R 2003 pour 5 modules	
7BP706.0	Châssis B&R 2003 pour 6 modules	
7BP707.0	Châssis B&R 2003 pour 7 modules	
7BP708.0	Châssis B&R 2003 pour 8 modules	
7BP709.0	Châssis B&R 2003 pour 9 modules	
7BP710.0	Châssis B&R 2003 pour 10 modules	
	Châssis avec une partie latérale	
7BP701.1	Châssis B&R 2003 pour 1 module, avec partie latérale droite	
7BP702.1	Châssis B&R 2003 pour 2 modules, avec partie latérale droite	
	Accessoires	
7AC010.9	Couvercle de bus B&R 2003, 5 pièces	
7AC020.9	Couvercle de bus B&R 2003, 1 pièce	

Tableau 20 : BP7xx - Symbolisation commerciale

2.3 Caractéristiques techniques

2.3.1 Châssis avec deux parties latérales (7BP7xx.0)

Désignation	BP702	BP703	BP704	BP705	BP706	BP707	BP708	BP709	BP710
Nombre d'emplacements	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Certification C-UL-US	OUI								
Matériel	Aluminium								
Fixation des modules	Insertion et vissage (barre d'attache taraudée dans le profilé)								
Fixation du châssis	Mécanique intégrée pour le montage (rail de montage standard)								
Dimensions [mm]									
Hauteur	115	115	115	115	115	115	115	115	115
Largeur ¹⁾	161,5	238	314,5	391	467,5	544	620,5	697	773,5
Profondeur	23	23	23	23	23	23	23	23	23

Tableau 21 : BP7xx - Caractéristiques techniques

1) dont 8,5 mm pour les deux parties latérales et les vis de fixation.

2.3.2 Châssis avec une partie latérale (7BP70x.1)

Ces châssis s'utilisent par exemple avec le contrôleur de bus CAN EX270.

Désignation	BP701.1	BP702.1
Nombre d'emplacements	1	2
Certification C-UL-US	OUI	
Matériel	Aluminium	
Fixation des modules	Insertion et vissage (barre d'attache taraudée dans le profilé)	
Fixation du châssis	Mécanique intégrée pour le montage (rail de montage standard)	
Dimensions [mm]		
Hauteur	115	115
Largeur ¹⁾	81	157,5
Profondeur	23	23

Tableau 22 : BP701.1 / BP702.1 - Caractéristiques techniques

1) dont 4,5 mm pour une partie latérale et les vis de fixation.

2.4 Montage

Le montage du châssis est décrit dans le chapitre 2 « Installation ».