

# **Planetengetriebe 8G**

## **Systemübersicht**

Version: **1.4 (Januar 2024)**

Bestellnr.: -

Alle Angaben entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Erstellung. Inhaltliche Änderungen behalten wir uns ohne Ankündigung vor. Die B&R Industrial Automation GmbH haftet nicht für technische oder redaktionelle Fehler und Mängel. Außerdem übernimmt die B&R Industrial Automation GmbH keine Haftung für Schäden, die direkt oder indirekt auf Lieferung, Leistung und Nutzung dieses Materials zurückzuführen sind. Wir weisen darauf hin, dass die in diesem Dokument verwendeten Soft- und Hardwarebezeichnungen und Markennamen der jeweiligen Firmen dem allgemeinen warenzeichen-, marken- oder patentrechtlichen Schutz unterliegen.

|                                                         |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Produktübersicht.....</b>                          | <b>3</b>  |
| <b>2 Bestellschlüssel 8G.....</b>                       | <b>5</b>  |
| 2.1 Getriebetyp (e).....                                | 6         |
| 2.2 Baureihe (ff).....                                  | 6         |
| 2.3 Baugröße (ggg).....                                 | 7         |
| 2.4 Ausführungen (hh).....                              | 7         |
| 2.5 Getriebeübersetzung (iii).....                      | 8         |
| 2.6 Verdrehspiel (k).....                               | 8         |
| 2.7 Form der Abtriebswelle (l).....                     | 9         |
| 2.8 Motoranbau (mm).....                                | 10        |
| <b>3 Motor - Getriebe Kombinationen.....</b>            | <b>11</b> |
| 3.1 Standard Planetengetriebe (8LS...-3).....           | 12        |
| 3.2 Premium Planetengetriebe (8LS...-3).....            | 13        |
| 3.3 Standard Planetengetriebe (8LS...-4).....           | 14        |
| 3.4 Premium Planetengetriebe (8LS...-4).....            | 15        |
| 3.5 Planetengetriebe (8LSN).....                        | 16        |
| 3.6 Planetengetriebe (8LVA / 8LWA).....                 | 17        |
| 3.7 Planetengetriebe (8JSA).....                        | 18        |
| 3.8 Planetengetriebe (80MP).....                        | 19        |
| 3.9 Planetengetriebe (8DI - ACOPOSmotor).....           | 20        |
| 3.10 Planetengetriebe (8D1A - ACOPOSmotor Compact)..... | 21        |

# 1 Produktübersicht

## Planetengetriebe mit Abtriebswelle - 8GP



|                                       | 8GP40              | 8GP45         | 8GP50                      | 8GP55         | 8GP60 / 8GP70              |
|---------------------------------------|--------------------|---------------|----------------------------|---------------|----------------------------|
| Klasse                                | Standard           |               |                            |               | Premium                    |
| Baugröße                              | 040, 060, 080, 120 | 067, 089, 121 | 050, 070,<br>090, 120, 155 | 60, 80, 120   | 070, 090,<br>115, 142, 190 |
| Verzahnungsart                        | gerade             |               |                            |               | gerade / schräg            |
| Schutzart                             | IP54               |               |                            | IP65          |                            |
| Verdrehspiel [arcmin]:                |                    |               |                            |               |                            |
| 1 stufig                              | ≤7 - ≤15           | ≤8 - ≤12      | ≤8 - ≤15                   | ≤8 - ≤12      | ≤1 - ≤3                    |
| 2 stufig                              | ≤12 - ≤19          | ≤12 - ≤15     | ≤12 - ≤19                  | ≤12 - ≤15     | ≤1 - ≤5                    |
| 3 stufig                              | ≤14 - ≤22          | ≤14 - ≤18     | ---                        | ---           | ---                        |
| Übersetzung:                          |                    |               |                            |               |                            |
| 1 stufig                              | 3 - 10             | 3 - 10        | 3 - 10                     | 3 - 10        | 3 - 10                     |
| 2 stufig                              | 9 - 100            | 9 - 100       | 9 - 100                    | 9 - 100       | 12 - 100                   |
| 3 stufig                              | 60 - 512           | 60 - 512      | ---                        | ---           | ---                        |
| Nennabtriebsmoment [Nm]               | 5 - 260            | 15 - 260      | 5 - 460                    | 15 - 260      | 27 - 1.800                 |
| Radiallast 20.000 h [N] <sup>1)</sup> | 200 - 1.750        | 900 - 2.950   | 800 - 5.200                | 3200 - 6.000  | 3200 - 21.000              |
| Axiallast 20.000 h [N] <sup>1)</sup>  | 200 - 2.500        | 1.000 - 2.500 | 1.000 - 7.000              | 4.400 - 8.000 | 4.400 - 21.000             |
| Glatte Welle                          | Ja                 | Ja            | Ja                         | Ja (Standard) | Ja (Standard)              |
| Welle mit Passfeder                   | Ja (Standard)      | Ja (Standard) | Ja (Standard)              | Ja            | Ja                         |
| Zahnwelle                             | ---                | ---           | ---                        | ---           | Ja                         |

- 1) Bezogen auf die Mitte der Abtriebswelle. Die Werte beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von  $n_2=100\text{min}^{-1}$  und einen Anwendungsfaktor  $K_A=1$  sowie S1 Betrieb für elektrische Maschinen und  $T=30^\circ\text{C}$ ; abhängig vom jeweiligen Motorwellendurchmesser.

## Winkelplanetengetriebe - 8GA



|                                       | 8GA40              | 8GA45         | 8GA50              | 8GA55         | 8GA60              | 8GA75              |
|---------------------------------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|
| Klasse                                | Standard           |               |                    |               | Premium            |                    |
| Baugröße                              | 040, 060, 080, 120 | 067, 089, 121 | 050, 070, 090, 120 | 064, 090, 110 | 070, 090, 115, 142 | 070, 090, 115, 142 |
| Verzahnungsart                        | gerade             |               |                    |               | Spiralbogen        |                    |
| Schutzart                             | IP54               |               |                    |               | IP65               |                    |
| Verdrehspiel [arcmin]:                |                    |               |                    |               |                    |                    |
| 1 stufig                              | ≤12 - ≤21          | ≤12 - ≤14     | ≤12 - ≤21          | ≤12 - ≤17     | ≤5                 | ≤5                 |
| 2 stufig                              | ≤16 - ≤25          | ≤16 - ≤18     | ≤16 - ≤25          | ≤14 - ≤19     | ≤7                 | ---                |
| 3 stufig                              | ≤18 - ≤28          | ≤18 - ≤20     | ---                | ---           | ---                | ---                |
| Übersetzung:                          |                    |               |                    |               |                    |                    |
| 1 stufig                              | 3 - 10             | 3 - 10        | 3 - 10             | 3 - 10        | 4 - 10             | 4 - 10             |
| 2 stufig                              | 9 - 100            | 9 - 100       | 9 - 100            | 9 - 100       | 16 - 100           | ---                |
| 3 stufig                              | 60 - 512           | 60 - 512      | ---                | ---           | ---                | ---                |
| Nennabtriebsmoment [Nm]               | 4,5 - 260          | 38 - 260      | 4,5 - 195          | 14 - 260      | 22 - 800           | 22 - 800           |
| Radiallast 20.000 h [N] <sup>1)</sup> | 200 - 1.750        | 900 - 2.950   | 800 - 2.500        | 550 - 2.400   | 3.200 - 11.400     | 3.200 - 11.400     |
| Axiallast 20.000 h [N] <sup>1)</sup>  | 200 - 2.500        | 1.000 - 2.500 | 1.000 - 4.000      | 1.200 - 3.300 | 4.300 - 15.000     | 4.300 - 15.000     |
| Glatte Welle                          | Ja                 | Ja            | Ja                 | ---           | Ja (Standard)      | ---                |
| Welle mit Passfeder                   | Ja (Standard)      | Ja (Standard) | Ja (Standard)      | ---           | Ja                 | ---                |
| Hohlwelle einseitig                   | ---                | ---           | ---                | ---           | ---                | Ja (Standard)      |
| Hohlwelle beidseitig                  | ---                | ---           | ---                | ---           | ---                | Ja                 |
| Antriebsflansch                       | ---                | ---           | ---                | Ja (Standard) | ---                | ---                |
| Drehrichtung                          |                    |               |                    |               |                    |                    |

1) Bezogen auf die Mitte der Abtriebswelle. Die Werte beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von  $n_2=100\text{min}^{-1}$  und einen Anwendungsfaktor  $K_A=1$  sowie S1 Betrieb für elektrische Maschinen und  $T=30^\circ\text{C}$ ; abhängig vom jeweiligen Motorwellendurchmesser.

## Planetengetriebe mit Abtriebsflansch - 8GF



|                                       | 8GF40         | 8GF60                   | 8GF70                   |
|---------------------------------------|---------------|-------------------------|-------------------------|
| Klasse                                | Standard      | Premium                 |                         |
| Baugröße                              | 064, 090, 110 | 064, 090, 110, 140, 200 | 064, 090, 110, 140, 200 |
| Verzahnungsart                        | gerade        |                         | schräg                  |
| Schutzart                             | IP54          | IP65                    |                         |
| Verdrehspiel [arcmin]:                |               |                         |                         |
| 1 stufig                              | ≤8 - ≤12      | ≤1 - ≤3                 | ≤1 - ≤3                 |
| 2 stufig                              | ≤12 - ≤16     | ≤1 - ≤5                 | ≤1 - ≤5                 |
| 3 stufig                              | ---           | ---                     | ---                     |
| Übersetzung:                          |               |                         |                         |
| 1 stufig                              | 3 - 10        | 4 - 10                  | 4 - 10                  |
| 2 stufig                              | 9 - 100       | 16 - 100                | 16 - 100                |
| 3 stufig                              | ---           | ---                     | ---                     |
| Nennabtriebsmoment [Nm]               | 15 - 260      | 27 - 1.800              | 27 - 1.800              |
| Radiallast 20.000 h [N] <sup>1)</sup> | 550 - 2.400   | 2.400 - 33.000          | 2.400 - 33.000          |
| Axiallast 20.000 h [N] <sup>1)</sup>  | 1.200 - 3.300 | 4.300 - 25.000          | 4.300 - 25.000          |
| Antriebsflansch                       | Ja (Standard) | Ja (Standard)           | Ja (Standard)           |

1) Bezogen auf die Mitte der Abtriebswelle. Die Werte beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von  $n_2=100\text{min}^{-1}$  und einen Anwendungsfaktor  $K_A=1$  sowie S1 Betrieb für elektrische Maschinen und  $T=30^\circ\text{C}$ ; abhängig vom jeweiligen Motorwellendurchmesser.

## 2 Bestellschlüssel 8G

8G e ff . ggg hh iii k l mm

### Getriebetyp

P ... Planetengetriebe mit Abtriebswelle  
 F ... Planetengetriebe mit Abtriebsflansch  
 A ... Winkelplanetengetriebe  
 siehe "Getriebetyp (e)" auf Seite 6

### Baureihe

Standard ... **40, 45, 50, 55**  
 Premium ... **60, 70, 75**  
 siehe "Baureihe (ff)" auf Seite 6

### Baugröße

z. B.: **040, 050, ... 142, 190, 200** siehe "Baugröße (ggg)" auf Seite 7

### Ausführungen

-- ... Standard  
 -F ... Lebensmitteltauglich  
 -L ... Tieftemperatur (nicht verfügbar für 8GA60 / 8GA75)  
 siehe "Ausführungen (hh)" auf Seite 7

### Getriebeübersetzung

z. B.: **003, 004, ... 256, 320, 512** siehe "Getriebeübersetzung (iii)" auf Seite 8

### Verdrehspiel

S ... Standard  
 R ... Reduziert Verdrehspiel (nur für 8GP60 / 8GP70 / 8GF60 / 8GF70 verfügbar)  
 siehe "Verdrehspiel (k)" auf Seite 8

### Form der Abtriebswelle

0 ... Abtriebsflansch (8GF40 / 8GA55 mit Passstiftbohrung und 8GF60 / 8GF70 ohne Passstiftbohrung)  
 5 ... Abtriebsflansch (8GF60 / 8GF70 mit Passstiftbohrung)  
 1 ... glatte Welle (8GAxx / 8GPxx)  
 2 ... Welle mit Passfeder (8GAxx / 8GPxx)  
 4 ... Zahnwelle (8GP60 / 8GP70)  
 6 ... Hohlwelle einseitig (8GA75)  
 7 ... Hohlwelle beidseitig (8GA75)  
 siehe "Form der Abtriebswelle (l)" auf Seite 9

### Motoranbau

z. B.: **L2, V3, ...** siehe "Motoranbau (mm)" auf Seite 10

### Hinweis:

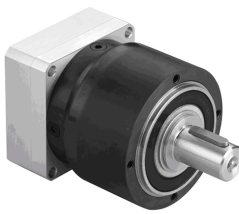
Bestellschlüssel geben nur in Ausnahmefällen Aufschluss über die möglichen Kombinationen. Informationen zur Kombinierbarkeit sind im CAD-Konfigurator unter [cad.br-automation.com](http://cad.br-automation.com) abrufbar.

## 2.1 Getriebetyp (e)

8G e ff . ggg hh iii k l mm

B&R Getriebe sind als Winkelplanetengetriebe, Planetengetriebe mit koaxialer Abtriebswelle sowie mit Abtriebsflansch erhältlich.

Der Getriebetyp wird durch einen Buchstaben (e) im Bestellschlüssel angegeben.

| Getriebetyp (e)                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| P                                                                                 | F                                                                                 | A                                                                                   |
| Planetengetriebe mit Abtriebswelle                                                | Planetengetriebe mit Abtriebsflansch                                              | Winkelplanetengetriebe                                                              |
|  |  |  |

## 2.2 Baureihe (ff)

8G e ff . ggg hh iii k l mm

Die Getriebe sind in Baureihen eingeteilt. Die Baureihe ist im Bestellschlüssel als zweistellige Ziffer (ff) angegeben.

| Baureihe (ff)                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40, 45, 50, 55<br>Standard                                                                                                                                                                                                                | 60, 70, 75<br>Premium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Bietet die perfekte Lösung für die meisten Applikationen zu einem optimalen Preis-Leistungs-Verhältnis. Das einzigartige Baukastensystem ermöglicht größte Vielfalt bezüglich Übersetzungsverhältnis, Flansch, Bauformen und vielem mehr. | Für Applikationen, die höchste Präzision fordern. Neben der standardmäßigen Geradverzahnung ist auch eine Schrägverzahnung möglich, die noch ruhiger und leiser läuft. Zudem ist das Winkelgetriebe auch mit Hohlwelle erhältlich, durch die Kabel, Leitungen oder Materialstränge platzsparend hindurchgeführt werden können. Somit eröffnen sich zusätzlich neue Möglichkeiten in der Maschinenkonstruktion. |

## 2.3 Baugröße (ggg)

8G e ff . ggg hh iii k l mm

B&R-Getriebe sind in unterschiedlichen Baugrößen erhältlich.

Die verschiedenen Baugrößen werden durch drei Zahlen (**ggg**) in der Bestellbezeichnung unterschieden. Je größer diese Ziffer, desto größer sind die Flanschabmessungen und Leistungsdaten des jeweiligen Getriebes.

### 8GP

| Getriebeserie | 1-stufig <sup>1)</sup>  | 2-stufig <sup>1)</sup>  | 3-stufig <sup>1)</sup> |
|---------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| 8GP40         | 040, 060, 080, 120      | 040, 060, 080, 120      | 040, 060, 080, 120     |
| 8GP45         | 067, 089, 121           | 067, 089, 121           | 067, 089, 121          |
| 8GP50         | 050, 070, 090, 120, 155 | 050, 070, 090, 120, 155 | ---                    |
| 8GP55         | 060, 080, 120           | 060, 080, 120           | ---                    |
| 8GP60         | 070, 090, 115, 142, 190 | 070, 090, 115, 142, 190 | ---                    |
| 8GP70         | 070, 090, 115, 142, 190 | 070, 090, 115, 142, 190 | ---                    |

### 8GF

| Getriebeserie | 1-stufig <sup>1)</sup>  | 2-stufig <sup>1)</sup>  | 3-stufig <sup>1)</sup> |
|---------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| 8GF40         | 064, 090, 110           | 064, 090, 110           | ---                    |
| 8GF60         | 064, 090, 110, 140, 200 | 064, 090, 110, 140, 200 | ---                    |
| 8GF70         | 064, 090, 110, 140, 200 | 064, 090, 110, 140, 200 | ---                    |

### 8GA

| Getriebeserie | 1-stufig <sup>1)</sup> | 2-stufig <sup>1)</sup> | 3-stufig <sup>1)</sup> |
|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 8GA40         | 040, 060, 080, 120     | 040, 060, 080, 120     | 040, 060, 080, 120     |
| 8GA45         | 067, 089, 121          | 067, 089, 121          | 067, 089, 121          |
| 8GA50         | 050, 070, 090, 120     | 050, 070, 090, 120     | ---                    |
| 8GA55         | 064, 090, 110          | 064, 090, 110          | ---                    |
| 8GA60         | 070, 090, 115          | 070, 090, 115, 142     | ---                    |
| 8GA75         | 070, 090, 115, 142     | ---                    | ---                    |

1) 1-stufig, 2-stufig oder 3-stufig: Wird durch die ausgewählte Übersetzung definiert.

## 2.4 Ausführungen (hh)

8G e ff . ggg hh iii k l mm

B&R Getriebe sind mit verschiedenen Schmierungen erhältlich.

Die verschiedenen Ausführungen werden durch zwei Zeichen (**hh**) in der Bestellbezeichnung unterschieden.

| Ausführungscode | Ausführung                                                                                                  | Verfügbarkeit                     |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| --              | <b>Standard</b>                                                                                             | alle Getriebe                     |
| -F              | <b>Lebensmitteltaugliche Schmierung</b><br>H1-konform<br>gleiche Eigenschaften wie Standard Schmierung      | alle Getriebe                     |
| -L              | <b>Tieftemperatur Schmierung</b><br>T <sub>min</sub> = - 40 °C<br>Optimale Betriebstemperatur maximal 50 °C | nicht verfügbar für 8GA60 / 8GA75 |

## 2.5 Getriebeübersetzung (iii)

8G e ff . ggg hh iii k l mm

B&R Getriebe sind in unterschiedlichen Getriebeübersetzungen erhältlich.

Der Code (iii) in der Bestellnummer beinhaltet die Getriebeübersetzung.

### 8GP

| Getriebeserie | 1-stufig                     | 2-stufig                                         | 3-stufig                               |
|---------------|------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 8GP40         | 003, 004, 005, 007, 008, 010 | 009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100 | 060, 080, 120, 160, 200, 256, 320, 512 |
| 8GP45         | 003, 004, 005, 007, 008, 010 | 009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100 | 060, 080, 120, 160, 200, 256, 320, 512 |
| 8GP50         | 003, 004, 005, 007, 008, 010 | 009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100 | ---                                    |
| 8GP50-155     | 004, 005, 010                | 016, 020, 025, 040, 050, 100                     | ---                                    |
| 8GP55         | 003, 004, 005, 007, 008, 010 | 009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100 | ---                                    |
| 8GP60         | 003, 004, 005, 007, 008, 010 | 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100      | ---                                    |
| 8GP70         | 003, 004, 005, 007, 010      | 012, 015, 016, 020, 025, 035, 040, 050, 070, 100 | ---                                    |

### 8GF

| Getriebeserie | 1-stufig                     | 2-stufig                                         | 3-stufig |
|---------------|------------------------------|--------------------------------------------------|----------|
| 8GF40         | 003, 004, 005, 007, 008, 010 | 009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100 | ---      |
| 8GF60         | 004, 005, 007, 008, 010      | 016, 020, 025, 032, 040, 050, 064, 100           | ---      |
| 8GF70         | 004, 005, 007, 010           | 016, 020, 025, 035, 040, 050, 070, 100           | ---      |

### 8GA

| Getriebeserie | 1-stufig                     | 2-stufig                                         | 3-stufig                               |
|---------------|------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 8GA40         | 003, 004, 005, 007, 008, 010 | 009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100 | 060, 080, 120, 160, 200, 256, 320, 512 |
| 8GA45         | 003, 004, 005, 007, 008, 010 | 009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100 | 060, 080, 120, 160, 200, 256, 320, 512 |
| 8GA50         | 003, 004, 005, 007, 008, 010 | 009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100 | ---                                    |
| 8GA55         | 003, 004, 005, 007, 008, 010 | 009, 012, 015, 016, 020, 025, 032, 040, 064, 100 | ---                                    |
| 8GA60         | 004, 005, 008, 010           | 016, 020, 025, 032, 040, 050, 064, 100           | ---                                    |
| 8GA75         | 004, 005, 008, 010           | ---                                              | ---                                    |

## 2.6 Verdrehspiel (k)

8G e ff . ggg hh iii k l mm

B&R Premium Getriebe sind auch mit reduziertem Verdrehspiel erhältlich.

Das Verdrehspiel wird durch einen Buchstaben (**k**) im Bestellschlüssel angegeben.

|                        | Verfügbarkeit              |                               |
|------------------------|----------------------------|-------------------------------|
|                        | S<br>Standard Verdrehspiel | R<br>Reduziertes Verdrehspiel |
| Standard <sup>1)</sup> | Ja                         | ---                           |
| Premium <sup>2)</sup>  | Ja                         | Ja                            |

1) In den Technischen Daten ist dazu der Wert "Max. Verdrehspiel" angegeben.

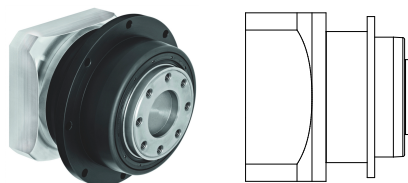
2) Premium Getriebe: 8GP60, 8GP70 / 8GA60, 8GA75 / 8GF60, 8GF70

## 2.7 Form der Abtriebswelle (I)

8G e ff . ggg hh iii k **I** mm

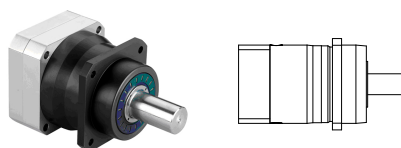
Die Form der Abtriebswelle wird durch eine Ziffer im Bestellschlüssel (I) angegeben.

### Flanschabtriebswelle



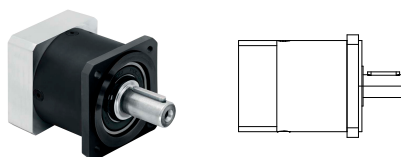
| Code (I) | Getriebeserie | Flanschabtriebswelle | Passtiftbohrung |
|----------|---------------|----------------------|-----------------|
| 0        | 8GF40         | Ja                   | Ja              |
| 0        | 8GF60 / 8GF70 | Ja                   | Nein            |
| 5        |               | Ja                   | Ja              |

### Glatte Welle



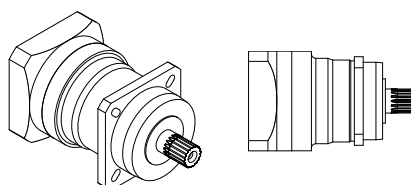
| Code (I) | Getriebeserie | Glatte Welle |
|----------|---------------|--------------|
| 1        | 8GA.. / 8GP.. | Ja           |

### Welle mit Passfeder (nach DIN 6885)



| Code (I) | Getriebeserie | Welle mit Passfeder (nach DIN 6885) |
|----------|---------------|-------------------------------------|
| 2        | 8GA.. / 8GP.. | Ja                                  |

### Zahnwelle (nach DIN 5480)



| Code (I) | Getriebeserie | Zahnwelle (nach DIN 5480) |
|----------|---------------|---------------------------|
| 4        | 8GP60 / 8GP70 | Ja                        |

### Hohlwelle



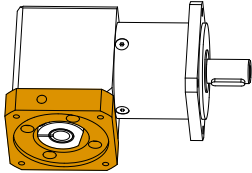
| Code (I) | Getriebeserie | Hohlwelle einseitig | Hohlwelle zweiseitig |
|----------|---------------|---------------------|----------------------|
| 6        | 8GA75         | Ja                  | ---                  |
| 7        | 8GA75         | ---                 | Ja                   |

## 2.8 Motoranbau (mm)

8G e ff . ggg hh iii k l mm

B&R Getriebe sind optimal auf die umfangreiche B&R Motorenpalette von Synchron- und Stepper-Motoren abgestimmt.

Der Motoranbau wird durch zwei Zeichen im Bestellschlüssel (**mm**) angegeben.



Der Code (**mm**) für den passenden Anbauflansch - zur Motorbefestigung - ist durch nachfolgende Tabelle zu ermitteln.

Beispiel:

8LVA Servomotor, Motorbaugröße 2

**1. Zeichen = V**

**2. Zeichen = 2 (Motorbaugröße)**

Code (**mm**) = **V2**

| Servomotoren                    |                               | 1. Zeichen | 2. Zeichen                              |
|---------------------------------|-------------------------------|------------|-----------------------------------------|
| 8LVA                            |                               | V          | 1, 2 oder 3 (Motorbaugröße)             |
| 8LWA                            |                               | V          | 1, 2 oder 3 (Motorbaugröße)             |
| 8LS                             | 8LSAA                         | J          | 3                                       |
|                                 | 8LSA5A / 8LSC5A               | L          | 5                                       |
|                                 | 8LSA5B / 8LSC5B               | O          | 5                                       |
|                                 | 8LSA5C / 8LSC5C               | O          | 5                                       |
|                                 | 8LSA76/77/78 und 8LSC76/77/78 | Q          | 7                                       |
|                                 | 8LSA85 / 8LSA86               | M          | 8                                       |
|                                 | alle übrigen 8LSA / 8LSC      | L          | 2, 3, 4, 5, 6, 7 oder 8 (Motorbaugröße) |
| 8LSN                            |                               | N          | 4 oder 5 (Motorbaugröße)                |
| 8JSA                            |                               | J          | 2, 3, 4, 5, 6 oder 7 (Motorbaugröße)    |
| Schrittmotoren                  |                               | 1. Zeichen | 2. Zeichen                              |
| 80MPD (Flansch 56 mm = Nema 23) |                               | P          | D                                       |
| 80MPF (Flansch 60 mm = Nema 23) |                               | P          | F                                       |
| 80MPH (Flansch 86 mm = Nema 34) |                               | P          | H                                       |
| ACOPOSmotor                     |                               | 1. Zeichen | 2. Zeichen                              |
| 8DI3x0...                       |                               | V          | 3                                       |
| 8DI4x0...                       |                               | L          | 4                                       |
| 8DI5x0...                       |                               | L          | 5                                       |
| ACOPOSmotor Compact             |                               | 1. Zeichen | 2. Zeichen                              |
| 8D1A2...                        |                               | V          | 2                                       |
| 8D1A3...                        |                               | V          | 3                                       |

## 3 Motor - Getriebe Kombinationen

---

Die Kombinationsmöglichkeiten von B&R Getrieben mit B&R Motoren sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen.

### Synchronmotoren 8LS...-3

Standard Planetengetriebe (8Gx40..., 8Gx45..., 8Gx50..., 8Gx55...)

siehe "Standard Planetengetriebe (8LS...-3)" auf Seite 12

Premium Planetengetriebe (8Gx60..., 8Gx70..., 8Gx75...)

siehe "Premium Planetengetriebe (8LS...-3)" auf Seite 13

### Synchronmotoren 8LS...-4

Standard Planetengetriebe (8Gx40..., 8Gx45..., 8Gx50..., 8Gx55...)

siehe "Standard Planetengetriebe (8LS...-4)" auf Seite 14

Premium Planetengetriebe (8Gx60..., 8Gx70..., 8Gx75...)

siehe "Premium Planetengetriebe (8LS...-4)" auf Seite 15

### Synchronmotoren 8LSN

Standard und Premium Planetengetriebe (8Gx40..., 8Gx45..., 8Gx50..., 8Gx55..., 8Gx60..., 8Gx70..., 8Gx75...)

siehe "Planetengetriebe (8LSN)" auf Seite 16

### Synchronmotoren 8LVA / 8LWA

Standard und Premium Planetengetriebe (8Gx40..., 8Gx45..., 8Gx50..., 8Gx55..., 8Gx60..., 8Gx70..., 8Gx75...)

siehe "Planetengetriebe (8LVA / 8LWA)" auf Seite 17

(Auf Basis der Servomotoren 8LVA stehen auch Getriebemotoren 8LVB mit direkt angebauten Planetengetrieben zur Auswahl. Weitere Informationen dazu auf der B&R Homepage [www.br-automation.com](http://www.br-automation.com))

### Synchronmotoren 8JSA

Standard und Premium Planetengetriebe (8Gx40..., 8Gx45..., 8Gx50..., 8Gx55..., 8Gx60..., 8Gx70..., 8Gx75...)

siehe "Planetengetriebe (8JSA)" auf Seite 18

### Schrittmotoren 80MP

Standard und Premium Planetengetriebe (8Gx40..., 8Gx45..., 8Gx50..., 8Gx55..., 8Gx60..., 8Gx70..., 8Gx75...)

siehe "Planetengetriebe (80MP)" auf Seite 19

### ACOPOSmotor - 8DI

Standard und Premium Planetengetriebe (8Gx40..., 8Gx45..., 8Gx50..., 8Gx55..., 8Gx60..., 8Gx70..., 8Gx75...)

siehe "Planetengetriebe (8DI - ACOPOSmotor)" auf Seite 20

### ACOPOSmotor Compact - 8D1A

Standard und Premium Planetengetriebe (8Gx40..., 8Gx45..., 8Gx50..., 8Gx55..., 8Gx60..., 8Gx70...)

siehe "Planetengetriebe (8D1A - ACOPOSmotor Compact)" auf Seite 21

(Auf Basis der 8D1A Module stehen in geringerem Umfang auch 8D1B Module mit direkt angebauten Planetengetrieben zur Auswahl. Weitere Informationen dazu auf der B&R Homepage [www.br-automation.com](http://www.br-automation.com))

### 3.1 Standard Planetengetriebe (8LS...-3)

#### 8Gx40, 8Gx45, 8Gx50, 8Gx55

| Motor<br>Baugröße             |     | 8LSA...-3 |     |   |    |     |     |    |   |     |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     | 8LSC...-3 |     |     |     |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|-------------------------------|-----|-----------|-----|---|----|-----|-----|----|---|-----|-----|-----|---|---|----|----|---|-----|---|---|-----|-----|---|----|-----|-----------|-----|-----|-----|---|---|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|
|                               |     | 2         | A   | 3 |    |     | 4   |    | 5 |     |     |     |   | 6 |    |    | 7 |     |   | 8 |     |     | 4 |    | 5   |           |     | 6   |     | 7 |   | 8  |    |     |     |     |    |    |     |    |
| Baulänge                      |     | 3-6       | 2-3 | 4 | 3  | 4-5 | 6-7 | 3  | 4 | 5-6 | 3-4 | 5-6 | 7 | A | B  | C  | 3 | 4-5 | 6 | 3 | 4-5 | 6-8 | 3 | 4  | 5-6 | 3-4       | 5-6 | 3-4 | 5-7 | A | B | C  | 3  | 4-6 | 3-5 | 6-8 | 3  | 4  | 5-6 |    |
| Motoranbau                    |     | L2        | J3  |   | L3 |     |     | L4 |   | L5  |     |     |   |   | L5 | O5 |   | L6  |   |   | L7  |     |   | Q7 | L8  | M8        | L4  |     | L5  |   |   | L5 | O5 |     | L6  |     | L7 | Q7 | L8  | M8 |
| Getriebetyp /<br>-übersetzung |     |           |     |   |    |     |     |    |   |     |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     |     |     |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
| 8GP40                         | 040 | X         |     |   |    |     |     |    |   |     |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     |     |     |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 060 | X         | X   | X | X  | X   | O   | X  | O | O   |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           | O   | O   |     |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 080 |           | X   | X | X  | X   | X   | X  | X | X   | X   | X   | O | O | O  |    | O | O   | O |   |     |     |   |    |     |           | X   | O   | O   | O | O |    | O  | O   |     |     |    |    |     |    |
|                               | 120 |           |     |   | X  | X   | X   | X  | X | X   | X   | X   | X | X | O  | X  | X | O   | X | O |     |     |   |    |     |           | X   | X   | X   | X | O | O  | X  | O   | O   |     |    |    |     |    |
| 8GP45                         | 067 | X         | X   | X | X  | X   | O   | X  | O | O   |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     | O   | O   |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 089 |           | X   | X | X  | X   | X   | X  | X | X   | X   | X   | O | O | O  |    | O | O   | O |   |     |     |   |    |     |           | X   | O   | O   | O | O |    | O  | O   |     |     |    |    |     |    |
|                               | 121 |           |     |   | X  | X   | X   | X  | X | X   | X   | X   | X | X | O  | X  | X | O   | X | O |     |     |   |    |     |           | X   | X   | X   | X | O | O  | X  | O   | O   |     |    |    |     |    |
|                               |     |           |     |   |    |     |     |    |   |     |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     |     |     |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
| 8GP50                         | 050 | X         |     |   |    |     |     |    |   |     |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     |     |     |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 070 | X         | X   | X | X  | X   | O   | X  | O | O   |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     | O   | O   |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 090 |           | X   | X | X  | X   | X   | X  | X | X   | X   | X   | X | O | X  | X  | O | X   | O |   |     |     |   |    |     |           | X   | O   | O   | O | O |    | O  | O   |     |     |    |    |     |    |
|                               | 120 |           |     |   | X  | X   | X   | X  | X | X   | X   | X   | X | X | O  | X  | X | O   | X | O |     |     |   |    |     |           | X   | X   | X   | X | O | O  | X  | O   | O   |     |    |    |     |    |
|                               | 155 |           |     |   |    |     |     | X  | X | X   | X   | X   | X | X | X  | X  | X | X   | X | X | X   | X   | X | O  | O   | X         | X   | X   | X   | X | X | X  | X  | X   | X   | X   | X  | O  | O   |    |
| 8GP55                         | 060 | X         | X   | X | X  | X   | O   | X  | O | O   |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     | O   | O   |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 080 |           | X   | X | X  | X   | X   | X  | X | X   | X   | O   | O | O |    | O  | O | O   |   |   |     |     |   |    |     |           | X   | O   | O   | O | O |    | O  | O   |     |     |    |    |     |    |
|                               | 120 |           |     |   | X  | X   | X   | X  | X | X   | X   | X   | X | O | X  | X  | O | X   | O |   |     |     |   |    |     |           | X   | X   | X   | X | O | O  | X  | O   | O   |     |    |    |     |    |
| 8GA40                         | 040 | X         |     |   |    |     |     |    |   |     |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     |     |     |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 060 | X         | X   | O | X  | O   | O   |    |   |     |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     |     |     |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 080 |           | X   | X | X  | X   | X   | X  | X | O   |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     | O   | O   |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 120 |           |     |   | X  | X   | X   | X  | X | X   | X   | X   | O | O |    | X  | O | O   |   |   |     |     |   |    |     |           | X   | X   | X   | O | O |    | O  | O   |     |     |    |    |     |    |
| 8GA45                         | 067 | X         | X   | O | X  | O   | O   |    |   |     |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     |     |     |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 089 |           | X   | X | X  | X   | X   | X  | X | O   |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     | O   | O   |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 121 |           |     |   | X  | X   | X   | X  | X | X   | X   | X   | O | O |    | X  | O | O   |   |   |     |     |   |    |     |           | X   | X   | X   | O | O |    | O  | O   |     |     |    |    |     |    |
| 8GA50                         | 050 | X         |     |   |    |     |     |    |   |     |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     |     |     |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 070 | X         | X   | O | X  | O   | O   |    |   |     |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     |     |     |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 090 |           | X   | X | X  | X   | X   | X  | X | O   |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     | O   | O   |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 120 |           |     |   | X  | X   | X   | X  | X | X   | X   | X   | O | O |    | X  | O | O   |   |   |     |     |   |    |     |           | X   | X   | X   | O | O |    | O  | O   |     |     |    |    |     |    |
| 8GA55                         | 064 | X         | X   | O | X  | O   | O   |    |   |     |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     |     |     |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 090 |           | X   | X | X  | X   | X   | X  | X | O   |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     | O   | O   |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 110 |           |     |   | X  | X   | X   | X  | X | X   | X   | X   | O | O |    | X  | O | O   |   |   |     |     |   |    |     |           | X   | X   | X   | O | O |    | O  | O   |     |     |    |    |     |    |
| 8GF40                         | 064 | X         | X   | X | X  | X   | O   | X  | O | O   |     |     |   |   |    |    |   |     |   |   |     |     |   |    |     |           |     | O   | O   |   |   |    |    |     |     |     |    |    |     |    |
|                               | 090 |           | X   | X | X  | X   | X   | X  | X | X   | X   | O   | O | O |    | O  | O | O   |   |   |     |     |   |    |     |           | X   | O   | O   | O | O |    | O  | O   |     |     |    |    |     |    |
|                               | 110 |           |     |   | X  | X   | X   | X  | X | X   | X   | X   | X | O | X  | X  | O | X   | O |   |     |     |   |    |     |           | X   | X   | X   | X | O | O  | X  | O   | O   |     |    |    |     |    |

O Kombination **nur bei stationärer und vertikaler Einbaulage** möglichX Kombination **bei stationärer Einbaulage** möglich

## 3.2 Premium Planetengetriebe (8LS...-3)

### 8Gx60, 8Gx70, 8Gx75

| Motor<br>Baugröße             |        | 8LSA...-3 |     |     |     |    |     |        |        |    |   |     |     |    |     |   |    | 8LSC...-3 |   |   |    |     |   |     |     |        |    |    |   |     |    |     |   |     |    |   |     |
|-------------------------------|--------|-----------|-----|-----|-----|----|-----|--------|--------|----|---|-----|-----|----|-----|---|----|-----------|---|---|----|-----|---|-----|-----|--------|----|----|---|-----|----|-----|---|-----|----|---|-----|
|                               |        | 2         | A   | 3   | 4   | 5  |     | 6      |        | 7  |   |     |     | 8  |     |   |    | 4         |   |   | 5  |     |   |     | 6   |        |    | 7  |   |     |    | 8   |   |     |    |   |     |
| Baulänge                      |        | 3-6       | 2-4 | 3-7 | 3-5 | 6  | 3-6 | 7<br>A | B<br>C | 3  | 4 | 5-6 | 3-4 | 5  | 6-7 | 8 | 3  | 4         | 5 | 6 | 3  | 4-5 | 6 | 3-4 | 5-6 | 7<br>A | B  | C  | 3 | 4-6 | 3  | 4-5 | 6 | 7-8 | 3  | 4 | 5-6 |
| Motoranbau                    |        | L2        | J3  | L3  | L4  | L5 | O5  |        |        | L6 |   |     | L7  | Q7 |     |   | L8 | M8        |   |   | L4 |     |   |     | L5  |        | O5 | L6 |   | L7  | Q7 |     |   | L8  | M8 |   |     |
| Getriebetyp /<br>-übersetzung |        |           |     |     |     |    |     |        |        |    |   |     |     |    |     |   |    |           |   |   |    |     |   |     |     |        |    |    |   |     |    |     |   |     |    |   |     |
| 8GP60                         | 070    | X         | X   | X   | X   | X  |     |        |        |    |   |     |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | O   |   |     |     |        |    |    |   |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 090    |           | X   | X   | X   | X  | X   | X      |        | X  | X | O   |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | X   | O   |        |    | X  | O |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 115    |           |     | X   | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  |     |   |    |           | X | X | X  | X   | X | X   | X   | X      | O  | X  | X | X   | X  |     |   |     |    |   |     |
|                               | 142    |           |     |     | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  | X   | X | X  | O         | O | O | X  | X   | X | X   | X   | X      | X  | X  | X | X   | X  | X   | X | X   | O  | O |     |
|                               | 190    |           |     |     |     | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  | X   | X | X  | X         | O |   |    |     |   | X   | X   | X      | X  | X  | X | X   | X  | X   | X | X   | X  | O |     |
| 8GP70                         | 070    | X         | X   | X   | X   | X  |     |        |        |    |   |     |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | O   |   |     |     |        |    |    |   |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 090 1) | X         | X   | X   | X   | X  | X   | X      |        | X  | X | O   |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | X   | O   |        |    | X  | O |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 090 2) | X         | X   | X   | X   | X  |     |        |        |    |   |     |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | O   |   |     |     |        |    |    |   |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 115 1) | X         | X   | X   | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | X   | X   | X      | O  | X  | X | X   | X  |     |   |     |    |   |     |
|                               | 115 2) | X         | X   | X   | X   | X  | X   |        |        | X  | X | O   |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | X   | O   |        |    | X  | O |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 142 1) |           |     |     | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  | X   | X | X  | O         | O | O | X  | X   | X | X   | X   | X      | X  | X  | X | X   | X  | X   | X | X   | O  | O |     |
|                               | 142 2) |           |     | X   | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | X   | X   | X      | O  | X  | X | X   | X  |     |   |     |    |   |     |
|                               | 190 1) |           |     |     |     | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  | X   | X | X  | X         | O |   |    |     | X | X   | X   | X      | X  | X  | X | X   | X  | X   | X | X   | X  | O |     |
|                               | 190 2) |           |     |     | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  | X   | X | X  | O         | O | O | X  | X   | X | X   | X   | X      | X  | X  | X | X   | X  | X   | X | X   | O  | O |     |
| 8GA60                         | 070    | X         | X   | X   | X   | O  |     |        |        |    |   |     |     |    |     |   |    |           |   | X | O  | O   |   |     |     |        |    |    |   |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 090 1) | X         | X   | X   | X   | X  | X   | O      |        | X  | O | O   |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | O   | O   |        |    | O  | O |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 090 2) | X         | X   | X   | X   | O  |     |        |        |    |   |     |     |    |     |   |    |           |   | X | O  |     |   |     |     |        |    |    |   |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 115 1) | X         | X   | X   | X   | X  | X   | O      |        | X  | X | X   | X   | O  |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | X   | X   | O      | O  | X  | O | X   | O  |     |   |     |    |   |     |
|                               | 115 2) | X         | X   | X   | X   | X  | O   |        |        | X  | O | O   |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | O   | O   |        |    | O  | O |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 142 1) |           |     | X   | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  | X   | O | X  | O         | O | O | X  | X   | X | X   | X   | X      | X  | X  | X | X   | X  | X   | X | O   | O  |   |     |
|                               | 142 2) |           |     | X   | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   |    |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | X   | X   | X      | X  | X  | X | X   | X  | X   | X | O   | O  |   |     |
| 8GA75                         | 070 1) | X         | X   | X   | X   | O  |     |        |        |    |   |     |     |    |     |   |    |           |   | X | O  | O   |   |     |     |        |    |    |   |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 090 1) |           | X   | X   | X   | X  | O   |        |        | X  | O | O   |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | O   | O   |        |    | O  | O |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 115 1) |           |     | X   | X   | X  | X   | O      |        | X  | X | X   | X   | O  |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | X   | X   | O      | O  | X  | O | X   | O  |     |   |     |    |   |     |
|                               | 142 1) |           |     |     | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  | X   | O | X  | O         | O | O | X  | X   | X | X   | X   | X      | X  | X  | X | X   | X  | X   | X | O   | O  |   |     |
| 8GF60                         | 064    | X         | X   | X   | X   | X  |     |        |        |    |   |     |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | O   |   |     |     |        |    |    |   |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 090 1) | X         | X   | X   | X   | X  | X   |        |        | X  | X | O   |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | X   | O   |        |    | X  | O |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 090 2) | X         | X   | X   | X   | X  |     |        |        |    |   |     |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | O   |   |     |     |        |    |    |   |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 110 1) | X         | X   | X   | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | X   | X   | O      | X  | X  | X | X   |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 110 2) | X         | X   | X   | X   | X  |     |        |        | X  | X | O   |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | X   | O   |        |    | X  | O |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 140 1) |           |     |     | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  | X   | X | X  | O         | O | O | X  | X   | X | X   | X   | X      | X  | X  | X | X   | X  | X   | X | X   | O  | O |     |
|                               | 140 2) |           |     | X   | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | X   | X   | O      | X  | X  | X | X   |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 200 1) |           |     |     |     | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  | X   | X | X  | X         | O |   |    |     | X | X   | X   | X      | X  | X  | X | X   | X  | X   | X | X   | O  |   |     |
|                               | 200 2) |           |     |     | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  | X   | X | X  | O         | O | O | X  | X   | X | X   | X   | X      | X  | X  | X | X   | X  | X   | X | X   | O  | O |     |
| 8GF70                         | 064    | X         | X   | X   | X   | X  |     |        |        |    |   |     |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | O   |   |     |     |        |    |    |   |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 090 1) | X         | X   | X   | X   | X  | X   |        |        | X  | X | O   |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | X   | O   |        |    | X  | O |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 090 2) | X         | X   | X   | X   | X  |     |        |        |    |   |     |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | O   |   |     |     |        |    |    |   |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 110 1) | X         | X   | X   | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | X   | X   | O      | X  | X  | X | X   |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 110 2) | X         | X   | X   | X   | X  |     |        |        | X  | X | O   |     |    |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | X   | O   |        |    | X  | O |     |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 140 1) |           |     |     | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  | X   | X | X  | O         | O | O | X  | X   | X | X   | X   | X      | X  | X  | X | X   | X  | X   | X | X   | O  | O |     |
|                               | 140 2) |           |     | X   | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  |     |   |    |           |   | X | X  | X   | X | X   | X   | O      | X  | X  | X | X   |    |     |   |     |    |   |     |
|                               | 200 1) |           |     |     |     | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  | X   | X | X  | X         | O |   |    |     | X | X   | X   | X      | X  | X  | X | X   | X  | X   | X | X   | O  |   |     |
| 200 2)                        |        |           |     | X   | X   | X  | X   | X      | X      | X  | X | X   | X   | X  | X   | X | O  | O         | O | X | X  | X   | X | X   | X   | X      | X  | X  | X | X   | X  | X   | X | O   | O  |   |     |

1) 1-stufig

2) 2-stufig

O Kombination **nur bei stationärer und vertikaler Einbaulage** möglichX Kombination **bei stationärer Einbaulage** möglich

### 3.3 Standard Planetengetriebe (8LS...-4)

#### 8Gx40, 8Gx45, 8Gx50, 8Gx55

| Motor<br>Baugröße             |     | 8LSA...-4 |    |     |     |     |   |   |    |     |   |     |   |     |     | 8LSC...-4 |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|-------------------------------|-----|-----------|----|-----|-----|-----|---|---|----|-----|---|-----|---|-----|-----|-----------|----|----|-----|---|-----|---|----|---|--|
|                               |     | 2         |    | 3   |     | 4   |   |   |    | B   |   | 5   |   |     | 4   |           |    | B  |     |   | 5   |   |    |   |  |
| Baulänge                      |     | 3-6       | 7  | 4-5 | 6-7 | 3-4 | 5 | 6 | 7  | 3-5 | 6 | 3-4 | 5 | 6-7 | 4-5 | 6         | 7  | 3  | 4-5 | 6 | 3-4 | 5 | 6  | 7 |  |
| Motoranbau                    |     | L2        | A2 | L3  | J4  | L4  |   |   | A4 | J5  |   | L5  |   | J6  | L4  |           | A4 | J5 |     |   | L5  |   | J6 |   |  |
| Getriebetyp /<br>-übersetzung |     |           |    |     |     |     |   |   |    |     |   |     |   |     |     |           |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
| 8GP40                         | 040 | X         | X  |     |     |     |   |   |    |     |   |     |   |     |     |           |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 060 | X         | X  | X   | X   | X   | O | O |    |     |   |     |   |     | O   | O         |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 080 |           | X  | X   | X   | X   | X | X | X  | X   | O | X   | O |     | X   | O         | O  | X  | O   | O | O   | O |    |   |  |
|                               | 120 |           |    | X   | X   | X   | X | X | X  | X   | X | X   | X | X   | X   | X         | X  | X  | X   | X | X   | X | X  | O |  |
| 8GP45                         | 067 | X         | X  | X   | X   | X   | O | O |    |     |   |     |   |     | O   | O         |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 089 |           | X  | X   | X   | X   | X | X | X  | X   | O | X   | O |     | X   | O         | O  | X  | O   | O | O   | O |    |   |  |
|                               | 121 |           |    | X   | X   | X   | X | X | X  | X   | X | X   | X | X   | X   | X         | X  | X  | X   | X | X   | X | X  | O |  |
| 8GP50                         | 050 | X         | X  |     |     |     |   |   |    |     |   |     |   |     |     |           |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 070 | X         | X  | X   | X   | X   | O | O |    |     |   |     |   |     | O   | O         |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 090 |           | X  | X   | X   | X   | X | X | X  | X   | O | X   | O |     | X   | O         | O  | X  | O   | O | O   | O |    |   |  |
|                               | 120 |           |    | X   | X   | X   | X | X | X  | X   | X | X   | X | X   | X   | X         | X  | X  | X   | X | X   | X | X  | O |  |
|                               | 155 |           |    |     |     | X   | X | X | X  | X   | X | X   | X | X   | X   | X         | X  | X  | X   | X | X   | X | X  | X |  |
| 8GP55                         | 060 | X         | X  | X   | X   | X   | O | O |    |     |   |     |   |     | O   | O         |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 080 |           | X  | X   | X   | X   | X | X | X  | X   | O | X   | O |     | X   | O         | O  | X  | O   | O | O   | O |    |   |  |
|                               | 120 |           |    | X   | X   | X   | X | X | X  | X   | X | X   | X | X   | X   | X         | X  | X  | X   | X | X   | X | X  | O |  |
| 8GA40                         | 040 | X         |    |     |     |     |   |   |    |     |   |     |   |     |     |           |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 060 | X         | X  | X   |     |     |   |   |    |     |   |     |   |     |     |           |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 080 |           | X  | X   | X   | X   | X | O |    |     |   |     |   |     | O   | O         |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 120 |           |    | X   | X   | X   | X | X | X  | X   | X | X   | X | X   | X   | X         | X  | X  | X   | O | X   | O |    |   |  |
| 8GA45                         | 067 | X         | X  | X   |     |     |   |   |    |     |   |     |   |     |     |           |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 089 |           | X  | X   | X   | X   | X | O |    |     |   |     |   |     | O   | O         |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 121 |           |    | X   | X   | X   | X | X | X  | X   | X | X   | X | X   | X   | X         | X  | X  | X   | O | X   | O |    |   |  |
| 8GA50                         | 050 | X         |    |     |     |     |   |   |    |     |   |     |   |     |     |           |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 070 | X         | X  | X   |     |     |   |   |    |     |   |     |   |     |     |           |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 090 |           | X  | X   | X   | X   | X | O |    |     |   |     |   |     | O   | O         |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 120 |           |    | X   | X   | X   | X | X | X  | X   | X | X   | X | X   | X   | X         | X  | X  | X   | O | X   | O |    |   |  |
| 8GA55                         | 064 | X         | X  | X   |     |     |   |   |    |     |   |     |   |     |     |           |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 090 |           | X  | X   | X   | X   | X | O |    |     |   |     |   |     | O   | O         |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 110 |           |    | X   | X   | X   | X | X | X  | X   | X | X   | X | X   | X   | X         | X  | X  | X   | O | X   | O |    |   |  |
| 8GF40                         | 064 | X         | X  | X   | X   | X   | O | O |    |     |   |     |   |     | O   | O         |    |    |     |   |     |   |    |   |  |
|                               | 090 |           | X  | X   | X   | X   | X | X | X  | X   | O | X   | O |     | X   | O         | O  | X  | O   | O | O   | O |    |   |  |
|                               | 110 |           |    | X   | X   | X   | X | X | X  | X   | X | X   | X | X   | X   | X         | X  | X  | X   | X | X   | X | X  | O |  |

O Kombination **nur bei stationärer und vertikaler Einbaulage** möglichX Kombination **bei stationärer Einbaulage** möglich

### 3.4 Premium Planetengetriebe (8LS...-4)

#### 8Gx60, 8Gx70, 8Gx75

| Motor<br>Baugröße             |        | 8LSA...-4 |    |     |     |     |    |     |     |     | 8LSC...-4 |    |     |   |     |   |     |
|-------------------------------|--------|-----------|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----------|----|-----|---|-----|---|-----|
|                               |        | 2         |    | 3   |     | 4   |    | B   | 5   |     |           | 4  |     | B | 5   |   |     |
| Baulänge                      |        | 3-6       | 7  | 4-5 | 6-7 | 3-6 | 7  | 3-6 | 3-5 | 6-7 | 4-6       | 7  | 3-5 | 6 | 3-4 | 5 | 6-7 |
| Motoranbau                    |        | L2        | A2 | L3  | J4  | L4  | A4 | J5  | L5  | J6  | L4        | A4 | J5  |   | L5  |   | J6  |
| Getriebetyp /<br>-übersetzung |        |           |    |     |     |     |    |     |     |     |           |    |     |   |     |   |     |
| 8GP60                         | 070    | X         | X  | X   | X   | X   |    |     |     |     | X         |    |     |   |     |   |     |
|                               | 090    |           | X  | X   | X   | X   | X  | X   | X   |     | X         | X  | X   | X | X   | X |     |
|                               | 115    |           |    | X   | X   | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 142    |           |    |     |     | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 190    |           |    |     |     |     |    | X   | X   | X   |           |    | X   | X | X   | X | X   |
| 8GP70                         | 070    | X         | X  | X   | X   | X   |    |     |     |     | X         |    |     |   |     |   |     |
|                               | 090 1) | X         | X  | X   | X   | X   | X  | X   | X   |     | X         | X  | X   | X | X   | X |     |
|                               | 090 2) | X         | X  | X   | X   | X   |    |     |     |     | X         |    |     |   |     |   |     |
|                               | 115 1) |           |    | X   | X   | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 115 2) |           | X  | X   | X   | X   | X  | X   | X   |     | X         | X  | X   | X | X   | X |     |
|                               | 142 1) |           |    |     | X   | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 142 2) |           |    | X   | X   | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 190 1) |           |    |     |     |     |    | X   | X   | X   |           |    | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 190 2) |           |    |     |     | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
| 8GA60                         | 070    | X         | X  | X   | X   | X   |    |     |     |     | O         |    |     |   |     |   |     |
|                               | 090 1) | X         | X  | X   | X   | X   | X  | X   | X   |     | X         | X  | X   | O | X   | O |     |
|                               | 090 2) | X         | X  | X   | X   | X   |    |     |     |     | O         |    |     |   |     |   |     |
|                               | 115 1) |           |    | X   | X   | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 115 2) |           | X  | X   | X   | X   | X  | X   | X   |     | X         | X  | X   | O | X   | O |     |
|                               | 142 1) |           |    |     | X   | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 142 2) |           |    | X   | X   | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
| 8GA75                         | 070 1) | X         | X  | X   | X   | X   |    |     |     |     | O         |    |     |   |     |   |     |
|                               | 090 1) |           | X  | X   | X   | X   | X  | X   | X   |     | X         | X  | X   | O | X   | O |     |
|                               | 115 1) |           |    | X   | X   | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 142 1) |           |    |     |     | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
| 8GF60                         | 064    | X         | X  | X   | X   | X   |    |     |     |     | X         |    |     |   |     |   |     |
|                               | 090 1) | X         | X  | X   | X   | X   | X  | X   | X   |     | X         | X  | X   | X | X   | X |     |
|                               | 090 2) | X         | X  | X   | X   | X   |    |     |     |     | X         |    |     |   |     |   |     |
|                               | 110 1) |           |    | X   | X   | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 110 2) |           | X  | X   | X   | X   | X  | X   | X   |     | X         | X  | X   | X | X   | X |     |
|                               | 140 1) |           |    |     | X   | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 140 2) |           |    | X   | X   | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 200 1) |           |    |     |     |     |    | X   | X   | X   |           |    | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 200 2) |           |    |     |     | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
| 8GF70                         | 064    | X         | X  | X   | X   | X   |    |     |     |     | X         |    |     |   |     |   |     |
|                               | 090 1) | X         | X  | X   | X   | X   | X  | X   | X   |     | X         | X  | X   | X | X   | X |     |
|                               | 090 2) | X         | X  | X   | X   | X   |    |     |     |     | X         |    |     |   |     |   |     |
|                               | 110 1) |           |    | X   | X   | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 110 2) |           | X  | X   | X   | X   | X  | X   | X   |     | X         | X  | X   | X | X   | X |     |
|                               | 140 1) |           |    |     | X   | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 140 2) |           |    | X   | X   | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 200 1) |           |    |     |     |     |    | X   | X   | X   |           |    | X   | X | X   | X | X   |
|                               | 200 2) |           |    |     |     | X   | X  | X   | X   | X   | X         | X  | X   | X | X   | X | X   |

1) 1-stufig

2) 2-stufig

O Kombination **nur bei stationärer und vertikaler Einbaulage** möglichX Kombination **bei stationärer Einbaulage** möglich

### 3.5 Planetengetriebe (8LSN)

#### Standard Planetengetriebe (8Gx40..., 8Gx45..., 8Gx50..., 8Gx55...)

| Motor                      |     | 8LSN |   |   |   |     |     |   |
|----------------------------|-----|------|---|---|---|-----|-----|---|
| Baugröße                   |     | 4    |   |   |   | 5   |     |   |
| Baulänge                   |     | 3    | 4 | 5 | 6 | 4-5 | 6-7 | 8 |
| Motoranbau                 |     | N4   |   |   |   | N5  |     |   |
| Getriebetyp / -übersetzung |     |      |   |   |   |     |     |   |
| 8GP40                      | 040 |      |   |   |   |     |     |   |
|                            | 060 | O    | O | O | O |     |     |   |
|                            | 080 | X    | X | O | O | O   | O   | O |
|                            | 120 | X    | X | X | X | X   | X   | O |
| 8GP45                      | 067 | O    | O | O | O |     |     |   |
|                            | 089 | X    | X | O | O | O   | O   | O |
|                            | 121 | X    | X | X | X | X   | X   | O |
| 8GP50                      | 050 |      |   |   |   |     |     |   |
|                            | 070 | O    | O | O | O |     |     |   |
|                            | 090 | X    | X | O | O | O   | O   | O |
|                            | 120 | X    | X | X | X | X   | X   | O |
|                            | 155 | X    | X | X | X | X   | X   | X |
| 8GP55                      | 060 | O    | O | O | O |     |     |   |
|                            | 080 | X    | X | O | O | O   | O   | O |
|                            | 120 | X    | X | X | X | X   | X   | O |
| 8GA40                      | 040 |      |   |   |   |     |     |   |
|                            | 060 |      |   |   |   |     |     |   |
|                            | 080 | X    | O | O | O |     |     |   |
|                            | 120 | X    | X | X | X | X   | O   | O |
| 8GA45                      | 067 |      |   |   |   |     |     |   |
|                            | 089 | X    | O | O | O |     |     |   |
|                            | 121 | X    | X | X | X | X   | O   | O |
| 8GA50                      | 050 |      |   |   |   |     |     |   |
|                            | 070 |      |   |   |   |     |     |   |
|                            | 090 | X    | O | O | O |     |     |   |
|                            | 120 | X    | X | X | X | X   | O   | O |
| 8GA55                      | 064 |      |   |   |   |     |     |   |
|                            | 090 | X    | O | O | O |     |     |   |
|                            | 110 | X    | X | X | X | X   | O   | O |
| 8GF40                      | 064 | O    | O | O | O |     |     |   |
|                            | 090 | X    | X | O | O | O   | O   | O |
|                            | 110 | X    | X | X | X | X   | X   | O |

#### Premium Planetengetriebe (8Gx60..., 8Gx70..., 8Gx75...)

| Motor                      |                   | 8LSN |     |   |     |     |   |   |
|----------------------------|-------------------|------|-----|---|-----|-----|---|---|
| Baugröße                   |                   | 4    |     |   |     | 5   |   |   |
| Baulänge                   |                   | 3    | 4-5 | 6 | 4-5 | 6-7 | 8 |   |
| Motoranbau                 |                   | N4   |     |   |     | N5  |   |   |
| Getriebetyp / -übersetzung |                   |      |     |   |     |     |   |   |
| 8GP60                      | 070               | X    | X   | O |     |     |   |   |
|                            | 090               | X    | X   | X | X   | X   | X | O |
|                            | 115               | X    | X   | X | X   | X   | X | X |
|                            | 142               | X    | X   | X | X   | X   | X | X |
|                            | 190               |      |     |   | X   | X   | X | X |
| 8GP70                      | 070               | X    | X   | O |     |     |   |   |
|                            | 090 <sup>1)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | O |
|                            | 090 <sup>2)</sup> | X    | X   | O |     |     |   |   |
|                            | 115 <sup>1)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | X |
|                            | 115 <sup>2)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | O |
|                            | 142 <sup>1)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | X |
|                            | 142 <sup>2)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | X |
|                            | 190 <sup>1)</sup> |      |     |   | X   | X   | X | X |
| 8GA60                      | 070               | X    | O   | O |     |     |   |   |
|                            | 090 <sup>1)</sup> | X    | X   | X | X   | O   | O |   |
|                            | 090 <sup>2)</sup> | X    | O   | O |     |     |   |   |
|                            | 115 <sup>1)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | X |
|                            | 115 <sup>2)</sup> | X    | X   | X | X   | O   | O |   |
|                            | 142 <sup>1)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | X |
|                            | 142 <sup>2)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | X |
| 8GA75                      | 070 <sup>1)</sup> | X    | O   | O |     |     |   |   |
|                            | 090 <sup>1)</sup> | X    | X   | X | X   | O   | O |   |
|                            | 115 <sup>1)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | X |
|                            | 142 <sup>1)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | X |
| 8GF60                      | 064               | X    | X   | O |     |     |   |   |
|                            | 090 <sup>1)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | O |
|                            | 090 <sup>2)</sup> | X    | X   | O |     |     |   |   |
|                            | 110 <sup>1)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | X |
|                            | 110 <sup>2)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | O |
|                            | 140 <sup>1)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | X |
|                            | 140 <sup>2)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | X |
|                            | 200 <sup>1)</sup> |      |     |   | X   | X   | X | X |
| 8GF70                      | 064               | X    | X   | O |     |     |   |   |
|                            | 090 <sup>1)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | O |
|                            | 090 <sup>2)</sup> | X    | X   | O |     |     |   |   |
|                            | 110 <sup>1)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | X |
|                            | 110 <sup>2)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | O |
|                            | 140 <sup>1)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | X |
|                            | 140 <sup>2)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | X |
|                            | 200 <sup>1)</sup> |      |     |   | X   | X   | X | X |
| 8GF70                      | 200 <sup>2)</sup> | X    | X   | X | X   | X   | X | X |

1) 1-stufig

2) 2-stufig

O Kombination **nur bei stationärer und vertikaler Einbaulage** möglichX Kombination **bei stationärer Einbaulage** möglich

### 3.6 Planetengetriebe (8LVA / 8LWA)

#### Standard Planetengetriebe (8Gx40..., 8Gx45..., 8Gx50..., 8Gx55...)

| Motor                      |     | 8LV/8LW |     |    |
|----------------------------|-----|---------|-----|----|
| Baugröße                   |     | 1       | 2   | 3  |
| Baulänge                   |     | 3       | 2-3 | 3  |
| Motoranbau                 |     | V1      | V2  | V3 |
| Getriebetyp / -übersetzung |     |         |     |    |
| 8GP40                      | 040 | X       |     |    |
|                            | 060 |         | X   | X  |
|                            | 080 |         | X   | X  |
|                            | 120 |         |     |    |
| 8GP45                      | 067 |         | X   | X  |
|                            | 089 |         | X   | X  |
|                            | 121 |         |     |    |
| 8GP50                      | 050 | X       |     |    |
|                            | 070 |         | X   | X  |
|                            | 090 |         | X   | X  |
|                            | 120 |         |     |    |
|                            | 155 |         |     |    |
| 8GP55                      | 060 |         | X   | X  |
|                            | 080 |         | X   | X  |
|                            | 120 |         |     |    |
| 8GA40                      | 040 | X       |     |    |
|                            | 060 |         | X   |    |
|                            | 080 |         | X   | X  |
|                            | 120 |         |     |    |
| 8GA45                      | 067 |         | X   |    |
|                            | 089 |         | X   | X  |
|                            | 121 |         |     |    |
| 8GA50                      | 050 | X       |     |    |
|                            | 070 |         | X   |    |
|                            | 090 |         | X   | X  |
|                            | 120 |         |     |    |
| 8GA55                      | 064 |         | X   |    |
|                            | 090 |         | X   | X  |
|                            | 110 |         |     |    |
| 8GF40                      | 064 |         | X   | X  |
|                            | 090 |         | X   | X  |
|                            | 110 |         |     |    |

#### Premium Planetengetriebe (8Gx60..., 8Gx70..., 8Gx75...)

| Motor                      |                   | 8LV/8LW |     |    |
|----------------------------|-------------------|---------|-----|----|
| Baugröße                   |                   | 1       | 2   | 3  |
| Baulänge                   |                   | 3       | 2-3 | 3  |
| Motoranbau                 |                   | V1      | V2  | V3 |
| Getriebetyp / -übersetzung |                   |         |     |    |
| 8GP60                      | 070               |         | X   | X  |
|                            | 090               |         | X   | X  |
|                            | 115               |         |     | X  |
|                            | 142               |         |     |    |
|                            | 190               |         |     |    |
| 8GP70                      | 070               |         | X   | X  |
|                            | 090 <sup>1)</sup> |         | X   | X  |
|                            | 090 <sup>2)</sup> |         | X   | X  |
|                            | 115 <sup>1)</sup> |         |     | X  |
|                            | 115 <sup>2)</sup> |         | X   | X  |
|                            | 142 <sup>1)</sup> |         |     |    |
|                            | 142 <sup>2)</sup> |         |     | X  |
|                            | 190 <sup>1)</sup> |         |     |    |
| 8GA60                      | 070               |         | X   | X  |
|                            | 090 <sup>1)</sup> |         | X   | X  |
|                            | 090 <sup>2)</sup> |         | X   | X  |
|                            | 115 <sup>1)</sup> |         |     | X  |
|                            | 115 <sup>2)</sup> |         | X   | X  |
|                            | 142 <sup>1)</sup> |         |     |    |
| 8GA75                      | 070 <sup>1)</sup> |         | X   | X  |
|                            | 090 <sup>1)</sup> |         | X   | X  |
|                            | 115 <sup>1)</sup> |         |     | X  |
|                            | 142 <sup>1)</sup> |         |     |    |
| 8GF60                      | 064               |         | X   | X  |
|                            | 090 <sup>1)</sup> |         | X   | X  |
|                            | 090 <sup>2)</sup> |         | X   | X  |
|                            | 110 <sup>1)</sup> |         |     | X  |
|                            | 110 <sup>2)</sup> |         | X   | X  |
|                            | 140 <sup>1)</sup> |         |     |    |
|                            | 140 <sup>2)</sup> |         |     | X  |
|                            | 200 <sup>1)</sup> |         |     |    |
| 8GF70                      | 064               |         | X   | X  |
|                            | 090 <sup>1)</sup> |         | X   | X  |
|                            | 090 <sup>2)</sup> |         | X   | X  |
|                            | 110 <sup>1)</sup> |         |     | X  |
|                            | 110 <sup>2)</sup> |         | X   | X  |
|                            | 140 <sup>1)</sup> |         |     |    |
|                            | 140 <sup>2)</sup> |         |     | X  |
|                            | 200 <sup>1)</sup> |         |     |    |

1) 1-stufig

2) 2-stufig

X Kombination bei stationärer Einbaulage möglich

### 3.7 Planetengetriebe (8JSA)

#### Standard Planetengetriebe (8Gx40..., 8Gx45..., 8Gx50..., 8Gx55...)

| Motor<br>Baugröße          | 8JSA |   |     |     |   |     |   |     |     |
|----------------------------|------|---|-----|-----|---|-----|---|-----|-----|
|                            | 2    |   | 3   | 4   |   | 5   |   | 6   | 7   |
| Baulänge                   | 2-3  | 4 | 1-3 | 2-3 | 4 | 1-3 | 4 | 2-5 | 2-4 |
| Motoranbau                 | J2   |   | J3  | J4  |   | J5  |   | J6  | J7  |
| Getriebetyp / -übersetzung |      |   |     |     |   |     |   |     |     |
| 8GP40                      | 040  | X | X   |     |   |     |   |     |     |
|                            | 060  | X | X   | X   | X | O   |   |     |     |
|                            | 080  |   |     | X   | X | X   | X | O   |     |
|                            | 120  |   |     |     | X | X   | X | X   | X   |
| 8GP45                      | 067  | X | X   | X   | X | O   |   |     |     |
|                            | 089  |   |     | X   | X | X   | X | O   |     |
|                            | 121  |   |     |     | X | X   | X | X   | X   |
| 8GP50                      | 050  | X | X   |     |   |     |   |     |     |
|                            | 070  | X | X   | X   | X | O   |   |     |     |
|                            | 090  |   |     | X   | X | X   | X | O   |     |
|                            | 120  |   |     |     | X | X   | X | X   | X   |
|                            | 155  |   |     |     |   |     | X | X   | X   |
| 8GP55                      | 060  | X | X   | X   | X | O   |   |     |     |
|                            | 080  |   |     | X   | X | X   | X | O   |     |
|                            | 120  |   |     |     | X | X   | X | X   | X   |
| 8GA40                      | 040  | X | O   |     |   |     |   |     |     |
|                            | 060  | X | X   | X   |   |     |   |     |     |
|                            | 080  |   |     | X   | X | X   |   |     |     |
|                            | 120  |   |     |     | X | X   | X | X   |     |
| 8GA45                      | 067  | X | X   | X   |   |     |   |     |     |
|                            | 089  |   |     | X   | X | X   |   |     |     |
|                            | 121  |   |     |     | X | X   | X | X   |     |
| 8GA50                      | 050  | X | O   |     |   |     |   |     |     |
|                            | 070  | X | X   | X   |   |     |   |     |     |
|                            | 090  |   |     | X   | X | X   |   |     |     |
|                            | 120  |   |     |     | X | X   | X | X   |     |
| 8GA55                      | 064  | X | X   | X   |   |     |   |     |     |
|                            | 090  |   |     | X   | X | X   |   |     |     |
|                            | 110  |   |     |     | X | X   | X | X   |     |
| 8GF40                      | 064  | X | X   | X   | X | O   |   |     |     |
|                            | 090  |   |     | X   | X | X   | X | O   |     |
|                            | 110  |   |     |     | X | X   | X | X   | X   |

#### Premium Planetengetriebe (8Gx60..., 8Gx70..., 8Gx75...)

| Motor<br>Baugröße          | 8JSA              |     |     |     |     |     |
|----------------------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | 2                 | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   |
| Baulänge                   | 2-4               | 1-3 | 2-4 | 1-4 | 2-5 | 2-4 |
| Motoranbau                 | J2                | J3  | J4  | J5  | J6  | J7  |
| Getriebetyp / -übersetzung |                   |     |     |     |     |     |
| 8GP60                      | 070               | X   | X   | X   |     |     |
|                            | 090               |     | X   | X   | X   |     |
|                            | 115               |     |     | X   | X   | X   |
|                            | 142               |     |     |     | X   | X   |
|                            | 190               |     |     |     | X   | X   |
| 8GP70                      | 070               | X   | X   | X   |     |     |
|                            | 090 <sup>1)</sup> | X   | X   | X   | X   |     |
|                            | 090 <sup>2)</sup> | X   | X   | X   |     |     |
|                            | 115 <sup>1)</sup> |     | X   | X   | X   | X   |
|                            | 115 <sup>2)</sup> |     | X   | X   | X   |     |
|                            | 142 <sup>1)</sup> |     |     | X   | X   | X   |
|                            | 142 <sup>2)</sup> |     |     | X   | X   | X   |
|                            | 190 <sup>1)</sup> |     |     |     | X   | X   |
|                            | 190 <sup>2)</sup> |     |     |     | X   | X   |
| 8GA60                      | 070               | X   | X   | X   |     |     |
|                            | 090 <sup>1)</sup> | X   | X   | X   | X   |     |
|                            | 090 <sup>2)</sup> | X   | X   | X   |     |     |
|                            | 115 <sup>1)</sup> |     | X   | X   | X   | X   |
|                            | 115 <sup>2)</sup> |     | X   | X   | X   |     |
|                            | 142 <sup>1)</sup> |     |     | X   | X   | X   |
|                            | 142 <sup>2)</sup> |     |     | X   | X   | X   |
| 8GA75                      | 070 <sup>1)</sup> | X   | X   | X   |     |     |
|                            | 090 <sup>1)</sup> |     | X   | X   | X   |     |
|                            | 115 <sup>1)</sup> |     |     | X   | X   | X   |
|                            | 142 <sup>1)</sup> |     |     |     | X   | X   |
| 8GF60                      | 064               | X   | X   | X   |     |     |
|                            | 090 <sup>1)</sup> | X   | X   | X   | X   |     |
|                            | 090 <sup>2)</sup> | X   | X   | X   |     |     |
|                            | 110 <sup>1)</sup> |     | X   | X   | X   | X   |
|                            | 110 <sup>2)</sup> |     | X   | X   | X   |     |
|                            | 140 <sup>1)</sup> |     |     | X   | X   | X   |
|                            | 140 <sup>2)</sup> |     |     | X   | X   | X   |
|                            | 200 <sup>1)</sup> |     |     |     | X   | X   |
| 8GF70                      | 064               | X   | X   | X   |     |     |
|                            | 090 <sup>1)</sup> | X   | X   | X   | X   |     |
|                            | 090 <sup>2)</sup> | X   | X   | X   |     |     |
|                            | 110 <sup>1)</sup> |     | X   | X   | X   | X   |
|                            | 110 <sup>2)</sup> |     | X   | X   | X   |     |
|                            | 140 <sup>1)</sup> |     |     | X   | X   | X   |
|                            | 140 <sup>2)</sup> |     |     | X   | X   | X   |
|                            | 200 <sup>1)</sup> |     |     |     | X   | X   |

1) 1-stufig

2) 2-stufig

X Kombination bei stationärer Einbaulage möglich

### 3.8 Planetengetriebe (80MP)

#### Standard Planetengetriebe (8Gx40..., 8Gx45..., 8Gx50..., 8Gx55...)

| Motor                      |     | 80MP |      |      |
|----------------------------|-----|------|------|------|
| Baugröße                   |     | D    | F    | H    |
| Baulänge                   |     | Alle | Alle | Alle |
| Motoranbau                 |     | PD   | PF   | PH   |
| Getriebetyp / -übersetzung |     |      |      |      |
| 8GP40                      | 040 | X    | X    |      |
|                            | 060 | X    | X    | X    |
|                            | 080 |      |      | X    |
|                            | 120 |      |      | X    |
| 8GP45                      | 067 | X    | X    | X    |
|                            | 089 |      |      | X    |
|                            | 121 |      |      | X    |
| 8GP50                      | 050 | X    | X    |      |
|                            | 070 | X    | X    | X    |
|                            | 090 |      |      | X    |
|                            | 120 |      |      | X    |
|                            | 155 |      |      |      |
| 8GP55                      | 060 | X    | X    | X    |
|                            | 080 |      |      | X    |
|                            | 120 |      |      | X    |
| 8GA40                      | 040 | X    | X    |      |
|                            | 060 | X    | X    | O    |
|                            | 080 |      |      | X    |
|                            | 120 |      |      | X    |
| 8GA45                      | 067 | X    | X    | O    |
|                            | 089 |      |      | X    |
|                            | 121 |      |      | X    |
| 8GA50                      | 050 | X    | X    |      |
|                            | 070 | X    | X    | O    |
|                            | 090 |      |      | X    |
|                            | 120 |      |      | X    |
| 8GA55                      | 064 | X    | X    | O    |
|                            | 090 |      |      | X    |
|                            | 110 |      |      | X    |
| 8GF40                      | 064 | X    | X    | X    |
|                            | 090 |      |      | X    |
|                            | 110 |      |      | X    |

#### Premium Planetengetriebe (8Gx60..., 8Gx70..., 8Gx75...)

| Motor                      |                   | 80MP |      |      |
|----------------------------|-------------------|------|------|------|
| Baugröße                   |                   | D    | F    | H    |
| Baulänge                   |                   | Alle | Alle | Alle |
| Motoranbau                 |                   | PD   | PF   | PH   |
| Getriebetyp / -übersetzung |                   |      |      |      |
| 8GP60                      | 070               |      |      | X    |
|                            | 090               |      |      | X    |
|                            | 115               |      |      | X    |
|                            | 142               |      |      |      |
|                            | 190               |      |      |      |
| 8GP70                      | 070               |      |      | X    |
|                            | 090 <sup>1)</sup> |      |      | X    |
|                            | 090 <sup>2)</sup> |      |      | X    |
|                            | 115 <sup>1)</sup> |      |      | X    |
|                            | 115 <sup>2)</sup> |      |      | X    |
|                            | 142 <sup>1)</sup> |      |      |      |
|                            | 142 <sup>2)</sup> |      |      | X    |
|                            | 190 <sup>1)</sup> |      |      |      |
| 8GA60                      | 070               |      |      | X    |
|                            | 090 <sup>1)</sup> |      |      | X    |
|                            | 090 <sup>2)</sup> |      |      | X    |
|                            | 115 <sup>1)</sup> |      |      | X    |
|                            | 115 <sup>2)</sup> |      |      | X    |
|                            | 142 <sup>1)</sup> |      |      |      |
| 8GA75                      | 070 <sup>1)</sup> |      |      | X    |
|                            | 090 <sup>1)</sup> |      |      | X    |
|                            | 115 <sup>1)</sup> |      |      | X    |
|                            | 142 <sup>1)</sup> |      |      |      |
| 8GF60                      | 064               |      |      | X    |
|                            | 090 <sup>1)</sup> |      |      | X    |
|                            | 090 <sup>2)</sup> |      |      | X    |
|                            | 110 <sup>1)</sup> |      |      | X    |
|                            | 110 <sup>2)</sup> |      |      | X    |
|                            | 140 <sup>1)</sup> |      |      |      |
|                            | 140 <sup>2)</sup> |      |      | X    |
|                            | 200 <sup>1)</sup> |      |      |      |
| 8GF70                      | 064               |      |      | X    |
|                            | 090 <sup>1)</sup> |      |      | X    |
|                            | 090 <sup>2)</sup> |      |      | X    |
|                            | 110 <sup>1)</sup> |      |      | X    |
|                            | 110 <sup>2)</sup> |      |      | X    |
|                            | 140 <sup>1)</sup> |      |      |      |
|                            | 140 <sup>2)</sup> |      |      | X    |
|                            | 200 <sup>1)</sup> |      |      |      |
|                            | 200 <sup>2)</sup> |      |      |      |

1) 1-stufig

2) 2-stufig

X Kombination bei stationärer Einbaulage möglich

### 3.9 Planetengetriebe (8DI - ACOPOSmotor)

#### Standard Planetengetriebe (8Gx40..., 8Gx45..., 8Gx50..., 8Gx55...)

| Motor<br>Baugröße          |     | 8DI (ACOPOSmotor) |    |    |
|----------------------------|-----|-------------------|----|----|
|                            |     | 3                 | 4  | 5  |
| Baulänge                   |     | Alle Baulängen    |    |    |
| Motoranbau                 |     | V3                | L4 | L5 |
| Getriebetyp / -übersetzung |     |                   |    |    |
| 8GP40                      | 040 |                   |    |    |
|                            | 060 | X                 | X  |    |
|                            | 080 | X                 | X  | X  |
|                            | 120 |                   | X  | X  |
| 8GP45                      | 067 | X                 | X  |    |
|                            | 089 | X                 | X  | X  |
|                            | 121 |                   | X  | X  |
| 8GP50                      | 050 |                   |    |    |
|                            | 070 | X                 | X  |    |
|                            | 090 | X                 | X  | X  |
|                            | 120 |                   | X  | X  |
|                            | 155 |                   | X  | X  |
| 8GP55                      | 060 | X                 | X  |    |
|                            | 080 | X                 | X  | O  |
|                            | 120 |                   | X  | X  |
| 8GA40                      | 040 |                   |    |    |
|                            | 060 |                   |    |    |
|                            | 080 | X                 | X  | X  |
|                            | 120 |                   | X  | X  |
| 8GA45                      | 067 |                   |    |    |
|                            | 089 | X                 | O  |    |
|                            | 121 |                   | X  | X  |
| 8GA50                      | 050 |                   |    |    |
|                            | 070 |                   |    |    |
|                            | 090 | X                 | X  |    |
|                            | 120 |                   | X  | X  |
| 8GA55                      | 064 |                   |    |    |
|                            | 090 | X                 | O  |    |
|                            | 110 |                   | X  | X  |
| 8GF40                      | 064 | X                 | O  |    |
|                            | 090 | X                 | X  | X  |
|                            | 110 |                   | X  | X  |

#### Premium Planetengetriebe (8Gx60..., 8Gx70..., 8Gx75...)

| Motor<br>Baugröße          |                   | 8DI (ACOPOSmotor) |    |    |
|----------------------------|-------------------|-------------------|----|----|
|                            |                   | 3                 | 4  | 5  |
| Baulänge                   |                   | Alle Baulängen    |    |    |
| Motorkürzel                |                   | V3                | L4 | L5 |
| Getriebetyp / -übersetzung |                   |                   |    |    |
| 8GP60                      | 070               | X                 | X  |    |
|                            | 090               | X                 | X  | X  |
|                            | 115               | X                 | X  | X  |
|                            | 142               |                   | X  | X  |
|                            | 190               |                   |    | X  |
| 8GP70                      | 070               | X                 | X  |    |
|                            | 090 <sup>1)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 090 <sup>2)</sup> | X                 | X  |    |
|                            | 115 <sup>1)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 115 <sup>2)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 142 <sup>1)</sup> |                   | X  | X  |
|                            | 142 <sup>2)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 190 <sup>1)</sup> |                   |    | X  |
| 8GA60                      | 070               |                   |    |    |
|                            | 090 <sup>1)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 090 <sup>2)</sup> | X                 | X  |    |
|                            | 115 <sup>1)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 115 <sup>2)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 142 <sup>1)</sup> |                   | X  | X  |
|                            | 142 <sup>2)</sup> | X                 | X  | X  |
| 8GA75                      | 070 <sup>1)</sup> | X                 | X  |    |
|                            | 090 <sup>1)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 115 <sup>1)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 142 <sup>1)</sup> |                   | X  | X  |
| 8GF60                      | 064               | X                 | X  |    |
|                            | 090 <sup>1)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 090 <sup>2)</sup> | X                 | X  |    |
|                            | 110 <sup>1)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 110 <sup>2)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 140 <sup>1)</sup> |                   | X  | X  |
|                            | 140 <sup>2)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 200 <sup>1)</sup> |                   |    | X  |
| 8GF70                      | 064               |                   |    |    |
|                            | 090 <sup>1)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 090 <sup>2)</sup> | X                 | X  |    |
|                            | 110 <sup>1)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 110 <sup>2)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 140 <sup>1)</sup> |                   | X  | X  |
|                            | 140 <sup>2)</sup> | X                 | X  | X  |
|                            | 200 <sup>1)</sup> |                   |    | X  |
|                            | 200 <sup>2)</sup> |                   | X  | X  |

1) 1-stufig

2) 2-stufig

O Kombination **nur bei stationärer und vertikaler Einbaulage** möglichX Kombination **bei stationärer Einbaulage** möglich

### 3.10 Planetengetriebe (8D1A - ACOPOSmotor Compact)

#### Standard Planetengetriebe (8Gx40..., 8Gx45..., 8Gx50..., 8Gx55...)

| Motor                      |     | 8D1A (ACOPOSmotor Compact) |    |
|----------------------------|-----|----------------------------|----|
| Baugröße                   |     | 2                          | 3  |
| Baulänge                   |     | 2-3                        | 3  |
| Motoranbau                 |     | V2                         | V3 |
| Getriebetyp / -übersetzung |     |                            |    |
| 8GP40                      | 040 |                            |    |
|                            | 060 | X                          | X  |
|                            | 080 | X                          | X  |
|                            | 120 |                            |    |
| 8GP45                      | 067 | X                          | X  |
|                            | 089 | X                          | X  |
|                            | 121 |                            |    |
| 8GP50                      | 050 |                            |    |
|                            | 070 | X                          | X  |
|                            | 090 | X                          | X  |
|                            | 120 |                            |    |
|                            | 155 |                            |    |
| 8GP55                      | 060 | X                          | X  |
|                            | 080 | X                          | X  |
|                            | 120 |                            |    |
| 8GA40                      | 040 |                            |    |
|                            | 060 | X                          |    |
|                            | 080 | X                          | X  |
|                            | 120 |                            |    |
| 8GA45                      | 067 | X                          |    |
|                            | 089 | X                          | X  |
|                            | 121 |                            |    |
| 8GA50                      | 050 |                            |    |
|                            | 070 | X                          |    |
|                            | 090 | X                          | X  |
|                            | 120 |                            |    |
| 8GA55                      | 064 | X                          |    |
|                            | 090 |                            | X  |
|                            | 110 |                            |    |
| 8GF40                      | 064 | X                          | X  |
|                            | 090 |                            | X  |
|                            | 110 |                            |    |

#### Premium Planetengetriebe (8Gx60..., 8Gx70...)

| Motor                      |                   | 8D1A (ACOPOSmotor Compact) |    |
|----------------------------|-------------------|----------------------------|----|
| Baugröße                   |                   | 2                          | 3  |
| Baulänge                   |                   | 2-3                        | 3  |
| Motoranbau                 |                   | V2                         | V3 |
| Getriebetyp / -übersetzung |                   |                            |    |
| 8GP60                      | 070               | X                          | X  |
|                            | 090               |                            | X  |
|                            | 115               |                            |    |
|                            | 142               |                            |    |
|                            | 190               |                            |    |
| 8GP70                      | 070               | X                          | X  |
|                            | 090 <sup>1)</sup> |                            | X  |
|                            | 090 <sup>2)</sup> |                            | X  |
|                            | 115 <sup>1)</sup> |                            |    |
|                            | 115 <sup>2)</sup> |                            |    |
|                            | 142 <sup>1)</sup> |                            |    |
|                            | 142 <sup>2)</sup> |                            |    |
|                            | 190 <sup>1)</sup> |                            |    |
| 8GA60                      | 070               | X                          | X  |
|                            | 090 <sup>1)</sup> |                            | X  |
|                            | 090 <sup>2)</sup> |                            | X  |
|                            | 115 <sup>1)</sup> |                            |    |
|                            | 115 <sup>2)</sup> |                            |    |
|                            | 142 <sup>1)</sup> |                            |    |
| 8GA75                      | 070 <sup>1)</sup> |                            |    |
|                            | 090 <sup>1)</sup> |                            |    |
|                            | 115 <sup>1)</sup> |                            |    |
|                            | 142 <sup>1)</sup> |                            |    |
| 8GF60                      | 064               | X                          | X  |
|                            | 090 <sup>1)</sup> |                            | X  |
|                            | 090 <sup>2)</sup> |                            | X  |
|                            | 110 <sup>1)</sup> |                            |    |
|                            | 110 <sup>2)</sup> |                            |    |
|                            | 140 <sup>1)</sup> |                            |    |
|                            | 140 <sup>2)</sup> |                            |    |
|                            | 200 <sup>1)</sup> |                            |    |
| 8GF70                      | 064               | X                          | X  |
|                            | 090 <sup>1)</sup> |                            | X  |
|                            | 090 <sup>2)</sup> |                            | X  |
|                            | 110 <sup>1)</sup> |                            |    |
|                            | 110 <sup>2)</sup> |                            |    |
|                            | 140 <sup>1)</sup> |                            |    |
|                            | 140 <sup>2)</sup> |                            |    |
|                            | 200 <sup>1)</sup> |                            |    |

1) 1-stufig

2) 2-stufig

X Kombination **bei stationärer Einbaulage** möglich

**Impressum**

B&R Industrial Automation GmbH

B&R Straße 1

5142 Eggelsberg

Österreich

Telefon: +43 7748 6586-0

Fax: +43 7748 6586-26

[office@br-automation.com](mailto:office@br-automation.com)